

Overstappen op vol-elektrische of hybride auto ?

Analyses en vergelijkingen per autosegment



Maart 2014

170 km NEDC



Oktober 2015

50 km NEDC



Maart 2020

250 km WLTP



Juli 2022

455 km WLTP

Soorten (elektrische) auto's

Bron: fleximo.nl

Afkorting	ICE	MHEV	HEV	PHEV	EV
	 CONVENTIONEEL	 MILD HYBRID	 HYBRIDE	 PLUG-IN HYBRIDE	 VOLLEDIG ELEKTRISCH
TANKEN OF LADEN					
RIJDT OP					
EMISSIE					 UITSTOOTVRIJ

Segment indeling personen auto's



Benzine

KIA Picanto

Toyota Aygo

Peugeot 108

Renault Captur

Peugeot 2008

Volkswagen Polo

Renault Clio

Peugeot 208

Toyota Yaris

KIA Niro

Nissan Qashqai

Toyota C-HR

Ford Focus

Volkswagen Golf

Volvo XC40

BMW 1-serie

Peugeot 5008

Skoda Kodiaq

Volkswagen Passat

Mercedes C180

Volvo V60

Volvo XC60

Porsche Macan

BMW 5-serie

Volvo V90



Diesel

Renault Clio

Volkswagen Polo

Nissan Qashqai

Renault Mégane

Skoda Octavia

Volkswagen Golf

Peugeot 5008

Volkswagen Passat

Volvo V60

BMW 5-serie

Volvo XC90



BEV

Dacia Spring

Renault Twingo

Fiat 500

Renault ZOE

BMW i3

Nissan Leaf

Hyundai Ioniq

BMW i4

Polestar 2

Kia EV6

Tesla Model Y

BMW iX3

Skoda Enyaq

Tesla model X

Tesla model S

A: Klein

B: Compact

C: Kleine middenklasse

D: Grote middenklasse

E: Groot, luxe en duur

Desinformation & vooroordelen



La plupart des Français ne peut pas encore acheter ou louer sur une longue durée une voiture électrique. PHOTO DAVID RICHARD

Voitures électriques : halte à la désinformation !

Alors que l'autonomie s'améliore, que le réseau de bornes de recharge se développe et que le recyclage des batteries progresse, plusieurs reportages reprennent des critiques datées, voire fausses, sur cette mobilité cruciale pour décarboner nos transports, dénoncent des professionnels du secteur et des associations d'utilisateurs.

avec, en point d'orgue, deux reportages diffusés dans les journaux télévisés de TF1 les 12 et 31 août. Sous couvert d'objectivité, ces reportages induisent le public en erreur, lui faisant croire que les utilisateurs de véhicules électriques seraient insatisfaits, que les longs trajets seraient impraticables ou pénibles, et que les problèmes techniques seraient fréquents, quand bien même cette vision déformée de la réalité est largement contredite par des études scientifiques et des témoignages réels.

LES FAUSSES CROYANCES

Les critiques fréquemment formulées à l'encontre des véhicules électriques – autonomie insuffisante, recharge trop

dans la production de véhicules électriques et de batteries. Ignorer ces dynamiques, c'est mettre en péril notre souveraineté industrielle et technologique. En tant que citoyens responsables et conscients des enjeux environnementaux, nous avons le devoir de mettre un terme aux fausses croyances. Oui, la voiture électrique apporte une large satisfaction à ses utilisateurs. Oui, le réseau de recharge en France est l'un des plus développés au monde, notamment pour la recharge rapide. Oui, l'empreinte carbone d'une voiture électrique est trois fois inférieure à celle d'un véhicule thermique sur l'ensemble de son cycle de vie. Oui les batteries des voitures électriques ont

dans un cercle vertueux. Il est crucial de rappeler qu'en France, les transports représentent plus de 40 % des émissions de CO₂, faisant de ce secteur l'un des principaux contributeurs au réchauffement climatique. Parmi ces émissions, l'automobile particulière est responsable de près de la moitié, soulignant ainsi l'importance de repenser nos modes de déplacement. La transition vers les véhicules électriques est donc une nécessité impérieuse pour réduire cette empreinte carbone, respecter nos engagements climatiques et améliorer la qualité de l'air ainsi que la santé publique.

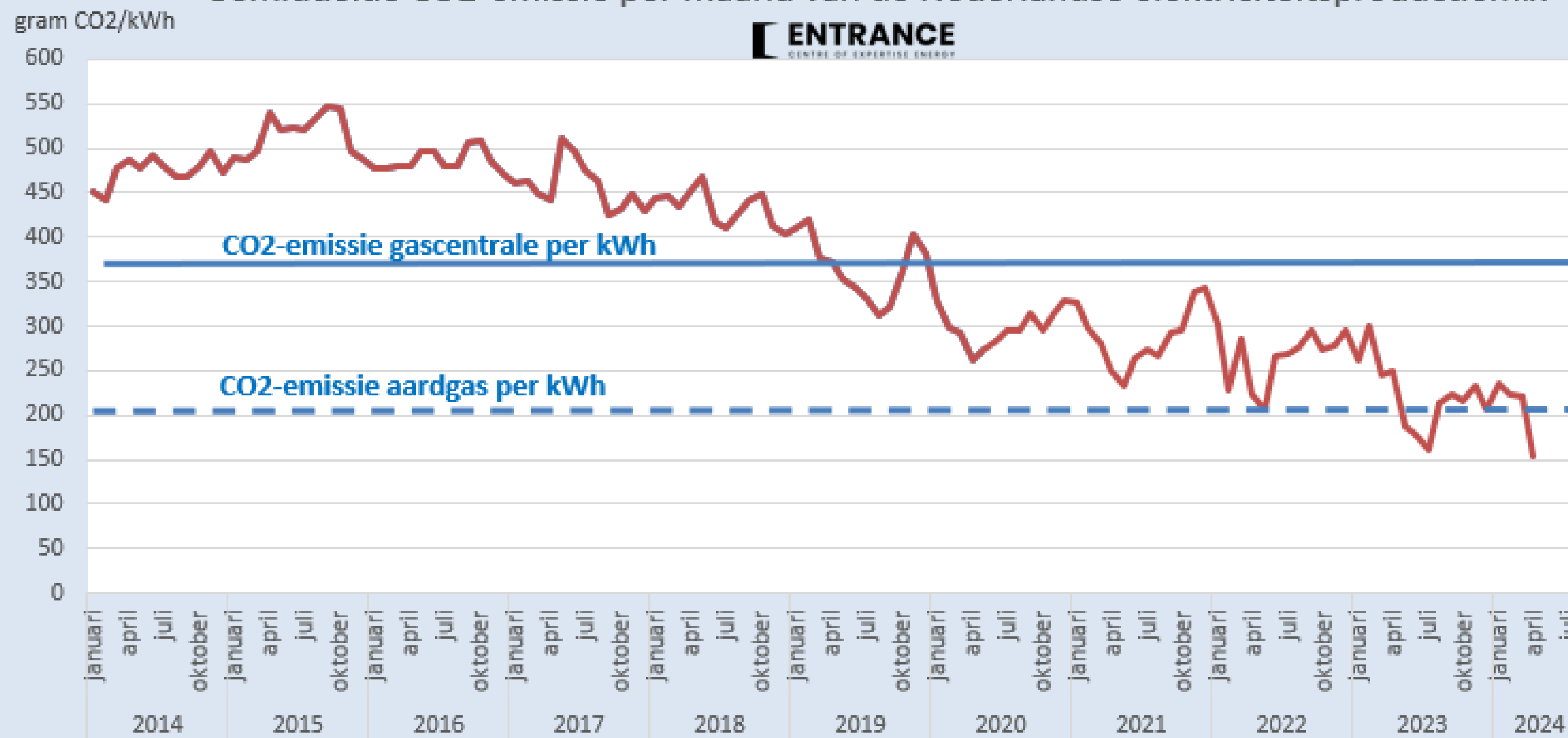
UNE VISION D'AVENIR DURABLE

Les véhicules électriques ne représentent cependant qu'une partie d'une transformation plus large de notre mobilité. Les progrès dans les énergies renouvelables, les initiatives en matière de partage de véhicules, et les efforts pour réduire notre dépendance aux voitures personnelles s'inscrivent dans une vision d'avenir durable, où la voiture électrique joue un rôle important.

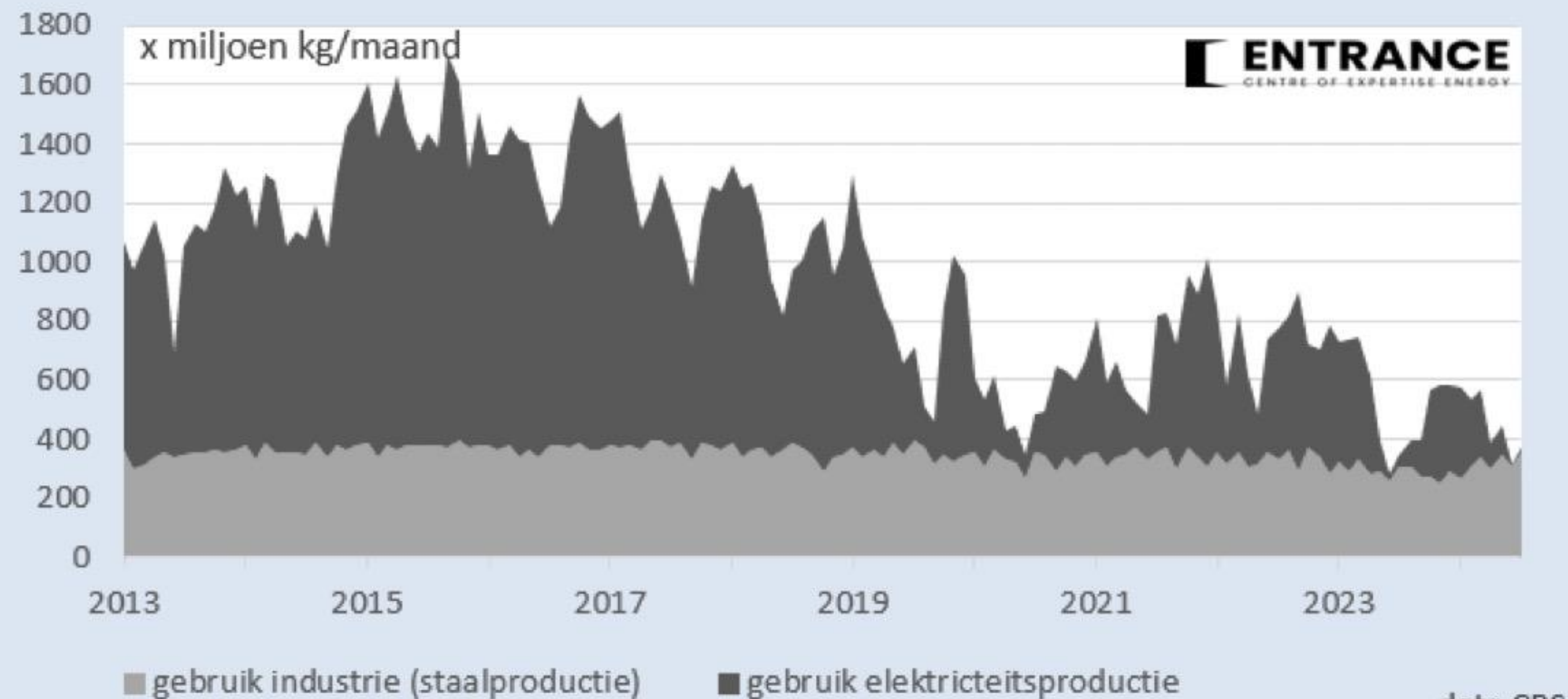
C'est pourquoi nous, professionnels de l'automobile, passionnés ou simples utilisateurs, demandons aux médias de tous types de faire preuve de plus de rigueur et de responsabilité dans leurs reportages sur la voiture électrique. Il est essentiel de fournir au public des informations justes et équilibrées, basées sur des faits vérifiés et non sur des approximations ou des partis pris. La transition écologique est un enjeu majeur qui ne doit pas être entravé par des campagnes de désinformation. ➡

Premiers signataires : **Le Tone** Journaliste, pilote, animateur télé **Pierre Desjardins** Rédacteur en chef *Automobile propre* **Ulrich Rozier** Cofondateur de *Frandroid* **Yoann Nussbaumer** Président-directeur général de Chargemap, groupe Brakson **Eric Dupin** Editorialiste podcasteur consultant *Automobile propre* **Jonathan Martin** E-Formateur de l'Académie revolte-Revolve, e-garages **Maxime Fontanier** Essayeur, Maxreportage *Automobile propre* **Philippe Mante** Commission énergie et climat (EE-LV)

Gemiddelde CO₂-emissie per maand van de Nederlandse elektriciteitsproductiemix



Gebruik kolen in Nederland (tm juli 2024, per maand)



Rijdt de elektrische auto op steenkool ?

Toyota Aygo benzine: **108** gram CO₂/km

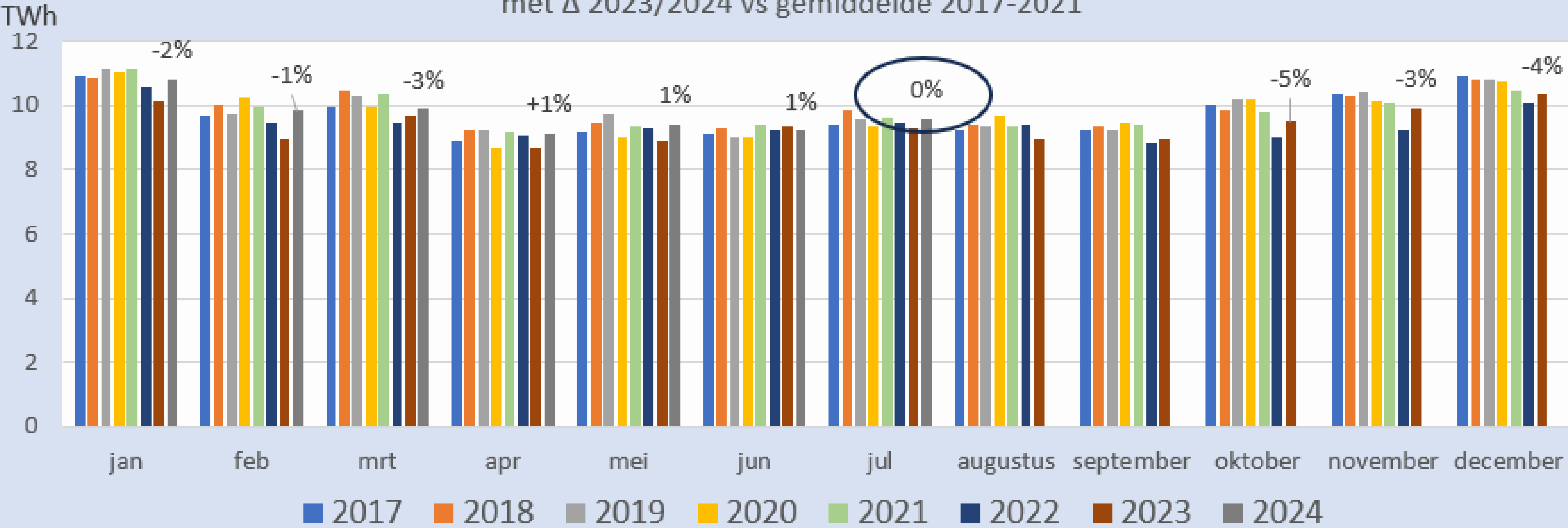
Dacia Spring netstroom 200 gram/kWh:
30 gram CO₂/km

Kan het elektriciteitsnetwerk de elektrische auto's wel aan ?



121 miljard kilometer, maximaal 20% meer elektrische energie nodig.

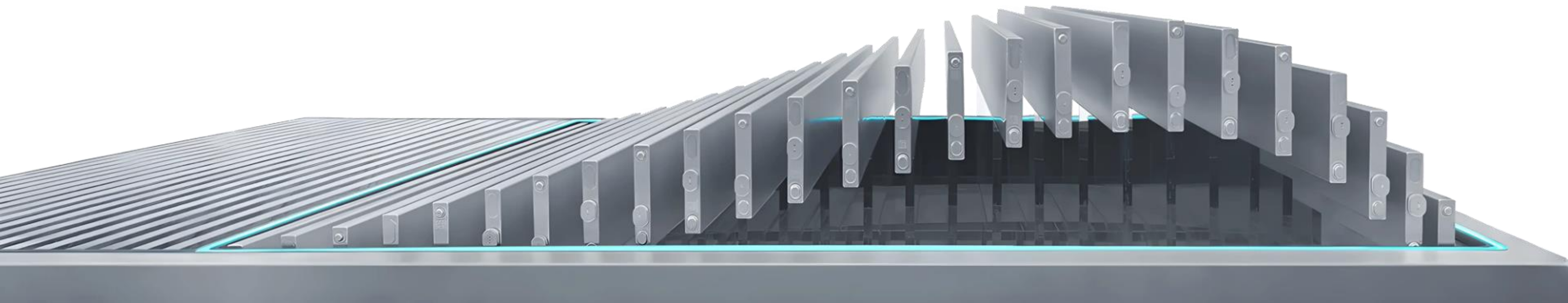
NL elektriciteitsverbruik per maand in TWh
met Δ 2023/2024 vs gemiddelde 2017-2021



betreft alle stroomverbruik, dus ook zonPV 'achter de meter'

Batterijen bevatten toch kobalt en nikkel: kinderarbeid ?

De nieuwe Blade Battery van BYD bevat geen kobalt noch nikkel.



Is een elektrische auto brandgevaarlijker ?

BELEEF HET RIJDEN
Auto
REVIEW

Home | Nieuws | Tests | Merken | Elektrische auto's | Tweedehands | Private Lease

Jouw benzineauto is stukken brandgevaarlijker dan de EV van de burens

Ma. 20 nov 2023



Een hardnekkig vooroordeel over elektrische auto's is dat ze gemakkelijk in brand vliegen. De Engelse kwaliteitskrant [The Guardian](#) ging op onderzoek uit en komt met opmerkelijke cijfers.

Brand bij **3,8** EV's tegenover **68** brandstofauto's per **100.000**

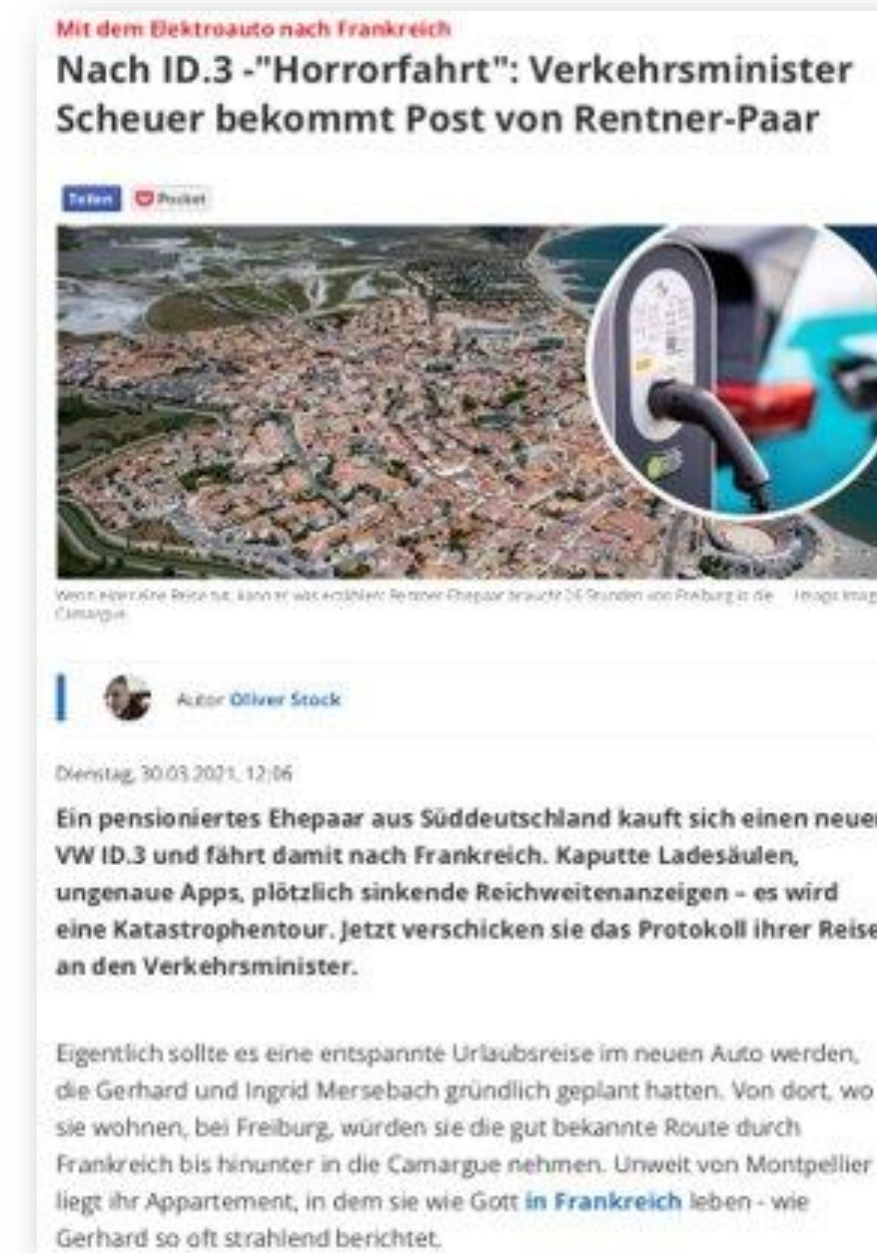
Een EV is veiliger!

Alleen moeilijker blusbaar

EV = elektrische auto

Negatieve publiciteit

1. Een elektrische auto is duur
2. Actieradius is beperkt
3. Niet genoeg (snel)laadstations
4. Lang wachten om te laden
5. Een elektrische auto kan geen caravan trekken
6. Elektriciteit is nauwelijks/niet goedkoper dan benzine



Debunk: De 'horror' reis van het Duitse echtpaar met de ID3.



Maarten Hachmang
Electric Mobility & EV Charging consultant

41 articles + Follow

March 27, 2021

Horrorrit

Lange afstanden blijken voor veel e-rijders een uitdaging. Zoals voor een gepensioneerd Duits echtpaar dat een 'horrorrit' had in een elektrische VW van Freiburg naar een vakantiehuis in Zuid-Frankrijk. Ze deden 26 uur over 790 kilometer. Alles zat tegen: oplaadpunten waren defect of onvindbaar, pasjes en betaalmiddelen werden niet geaccepteerd.

Een ongeloofwaardig verhaal vol tegenstrijdigheden, zeggen de kenners bij de laadpaal over het verhaal in weekblad Focus. Maar voor VW is het geen fijne PR.

De prijzen zijn sterk gedaald.

Tesla verlaagt prijzen Model Y opnieuw..

jan. 23, 2024

In een voortdurende inspanning om elektrisch rijden toegankelijker te maken, heeft Tesla opnieuw de prijzen van de Model Y aangepast voor het jaar 2024. Deze prijsverlaging komt slechts enkele maanden na een eerdere aanpassing in november, waarbij Tesla zijn streven naar betaalbare elektrische voertuigen benadrukte. Laten we eens kijken naar de bijgewerkte prijzen en de voordelen die het met zich meebrengt voor potentiële kopers.

Uitvoering	Actieradius	Oude prijs	Nieuwe prijs	Leaseprijs
Tesla Model Y RWD	435 kilometer	€ 44.990,-	€ 42.990,-	€ 569,- p/m
Tesla Model Y Long Range	525 kilometer	€ 53.990,-	€ 49.990,-	€ 649,- p/m
Tesla Model Y Performance	510 kilometer	€ 59.990,-	€ 55.990,-	€ 739,- p/m

Bekijk de Tesla Model Y!



Topman Renault waarschuwt voor prijzenoorlog na reeks prijsverlagingen door Tesla

04 sep. 2023 in FINANCIEEL



AMSTERDAM (ANP/DFT) - Autofabrikanten moeten een prijzenoorlog op het gebied van elektrische voertuigen vermijden. Dat zei Renault-topman Luca de Meo in een interview met Bloomberg Television op de IAA-autoshow in München nadat Tesla afgelopen maand in China de prijzen weer fors verlaagde en auto's ook in Nederland duizenden euro's goedkoper aanbiedt.



© ANP/HH

Luca de Meo, ceo van Renault, staat journalisten te woord tijdens de persdag op de IAA Mobility in München.

Prijzen zijn vergelijkbaar.

Maart 2024

ev-database.org



Dacia Spring Electric 45
Bestelbaar vanaf mei 2024
25 kWh* | €109 /km* | Bijtelling vanaf € 89 /mnd*
0 - 100* Topsnelh. Bereik* Verbruik* Snelladen
19.1 sec 125 km/u 165 km 152 Wh/km 180 km/u

●○ A 4
★ V2LHG
€ 2.950 SUBSIDIE*
€ 18.000 *



Dacia Spring Electric 65
Bestelbaar vanaf mei 2024
25 kWh* | €125 /km* | Bijtelling vanaf € 98 /mnd*
0 - 100* Topsnelh. Bereik* Verbruik* Snelladen
13.7 sec 125 km/u 160 km 156 Wh/km 170 km/u

●○ A 4
★ V2LHG
€ 2.950 SUBSIDIE*
€ 20.000 *



Citroen e-C3
Bestelbaar sinds februari 2024
44 kWh | €92 /km* | Bijtelling vanaf € 115 /mnd
0 - 100 Topsnelh. Bereik* Verbruik* Snelladen
11.0 sec 135 km/u 265 km 166 Wh/km 340 km/u

●○ B 5
550 ★ V2LHG
€ 2.950 SUBSIDIE
€ 24.290



Fiat 500e Hatchback 24 kWh
Bestelbaar sinds april 2021
21.3 kWh | €215 /km* | Bijtelling vanaf € 138 /mnd
0 - 100 Topsnelh. Bereik* Verbruik* Snelladen
9.0 sec 135 km/u 135 km 158 Wh/km 230 km/u

●○ B 4
★ 4 V2LHG
€ 2.950 SUBSIDIE
€ 28.990

Oktober 2024



Dacia Spring Electric 45
Bestelbaar sinds april 2024
25 kWh* accu bruikbaar | €115 /km bereik*
0 - 100* Topsnelh. Bereik* Verbruik* Snelladen
19.1 sec 125 km/u 165 km 152 Wh/km 180 km/u

●○ A 4
★ V2LHG
€ 2.950 SUBSIDIE
€ 18.950



Leapmotor T03
Bestelbaar sinds oktober 2024
37.3 kWh accu bruikbaar | €83 /km bereik*
0 - 100 Topsnelh. Bereik* Verbruik* Snelladen
12.7 sec 130 km/u 240 km 155 Wh/km 180 km/u

●○ A 4
★ V2LHG
€ 2.950 SUBSIDIE
€ 19.950



Dacia Spring Electric 65
Bestelbaar sinds april 2024
25 kWh* accu bruikbaar | €125 /km bereik*
0 - 100* Topsnelh. Bereik* Verbruik* Snelladen
13.7 sec 125 km/u 160 km 156 Wh/km 170 km/u

●○ A 4
★ V2LHG
€ 2.950 SUBSIDIE
€ 19.950



Dongfeng Box 42.3 kWh
Bestelbaar sinds oktober 2024
40 kWh* accu bruikbaar | €92 /km bereik*
0 - 100* Topsnelh. Bereik* Verbruik* Snelladen
12.5 sec 140 km/u 255 km 157 Wh/km 240 km/u

●○ B 5
★ V2LHG
€ 2.950 SUBSIDIE
€ 23.400

Er zijn inmiddels volop laadstations.



KEMPENENERGIE
samen groen



Waar zijn die laadpalen?

Een lezer meldde laatst in uw rubriek dat hij met zijn elektrische Tesla en caravan moeiteloos door Europa heeft getoerd, door om de twee uur op te laden. Wij hebben 16 maanden achter elkaar door Europa getoerd met een auto die op brandstof rijdt en een caravan. Tijdens de rit van 16.000 kilometer hebben we nadrukkelijk op de laadpalen gelet, in verband met de toekomst, en we telden niet meer dan vier laadpalen. Hoezo, om de twee uur opladen?
—Gusta en Willem Burggraaf



Veel Europese landen lopen flink achter als het om laadpalen gaat. Maar ik weet niet welke route u hebt gereden, want dit is wel heel weinig. Palen staan soms op onverwachte plaatsen. Elektrisch rijders gebruiken daarom vaak navigatie of apps die laadpalen aanwijzen.

Verplichte uitrol laadpalen

EU-deal: elke 60 kilometer een laadpaal langs snelwegen

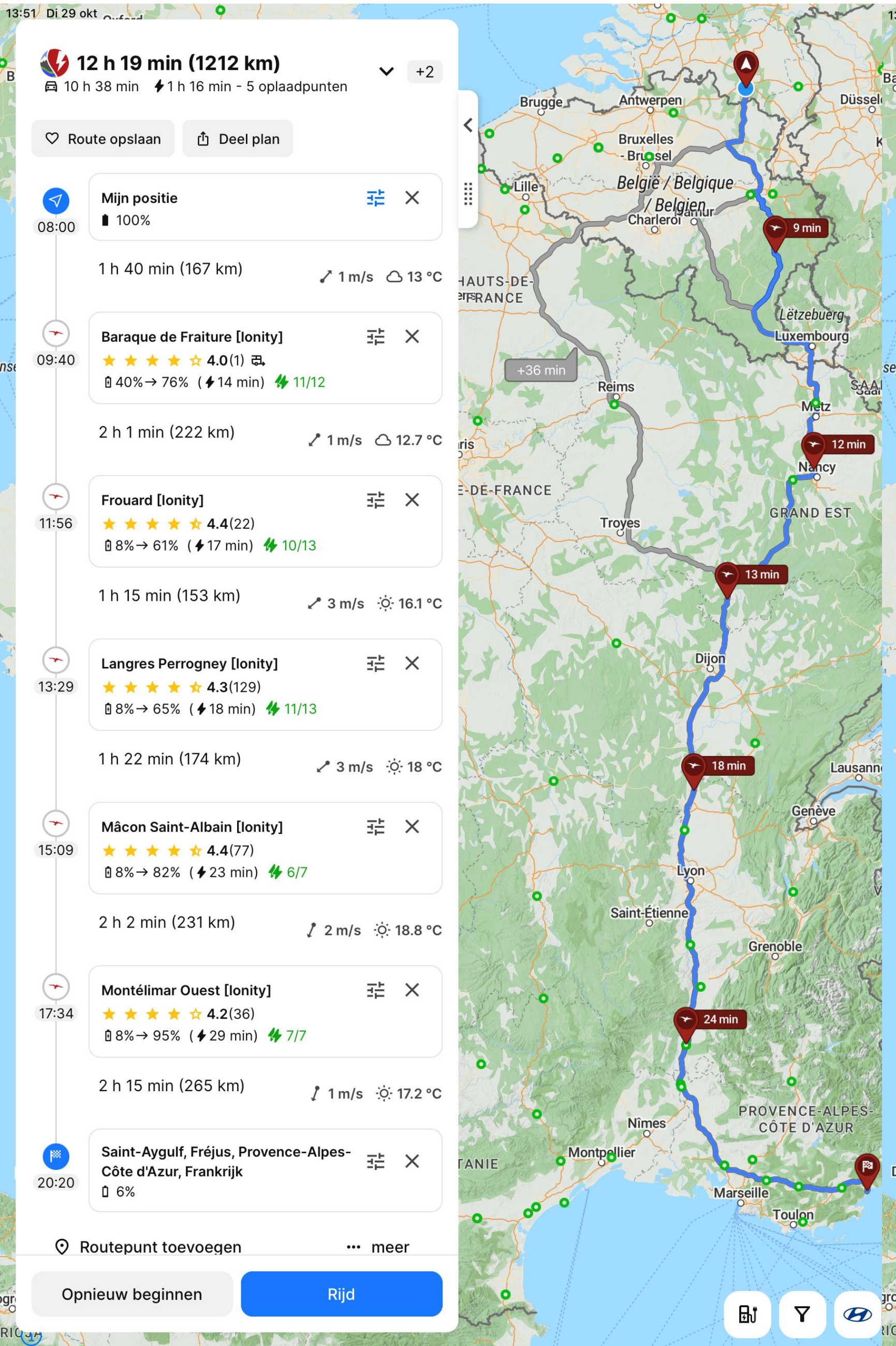


Door Bright
Aangepast 28 maart 2023 12:54

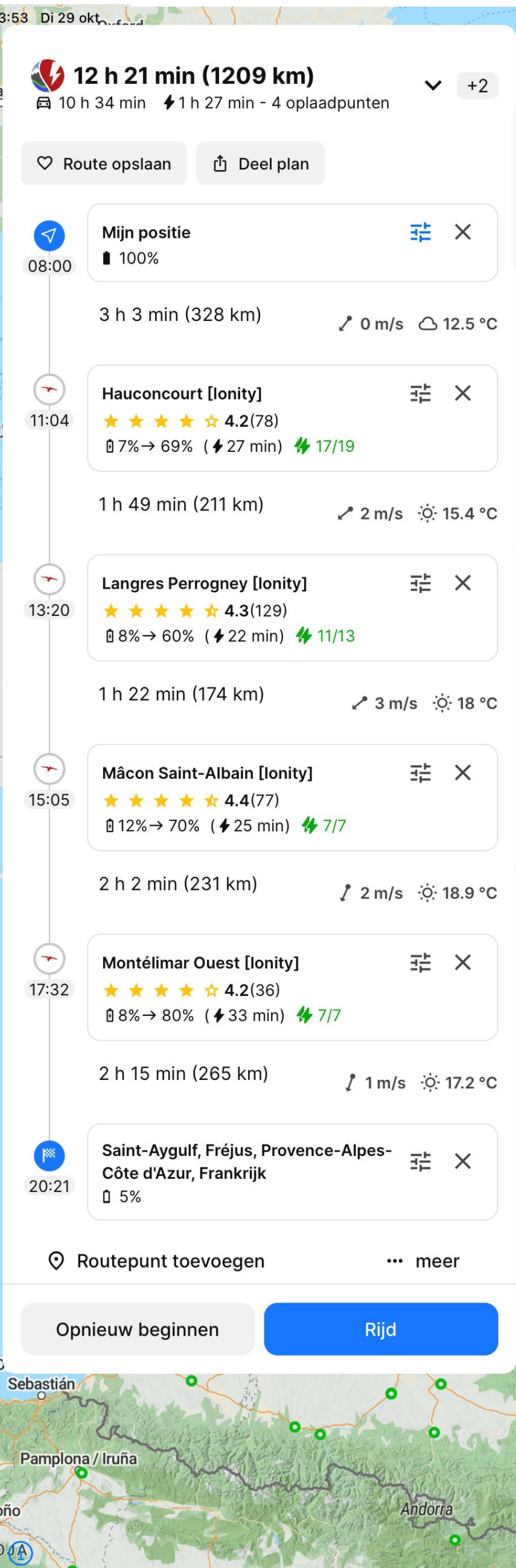


De Europese Unie is het eens over het plaatsen van minstens een snellaadstation voor elektrische auto's elke 60 kilometer langs de belangrijkste snelwegen. Ook moet het betalen bij laadpalen makkelijker worden.

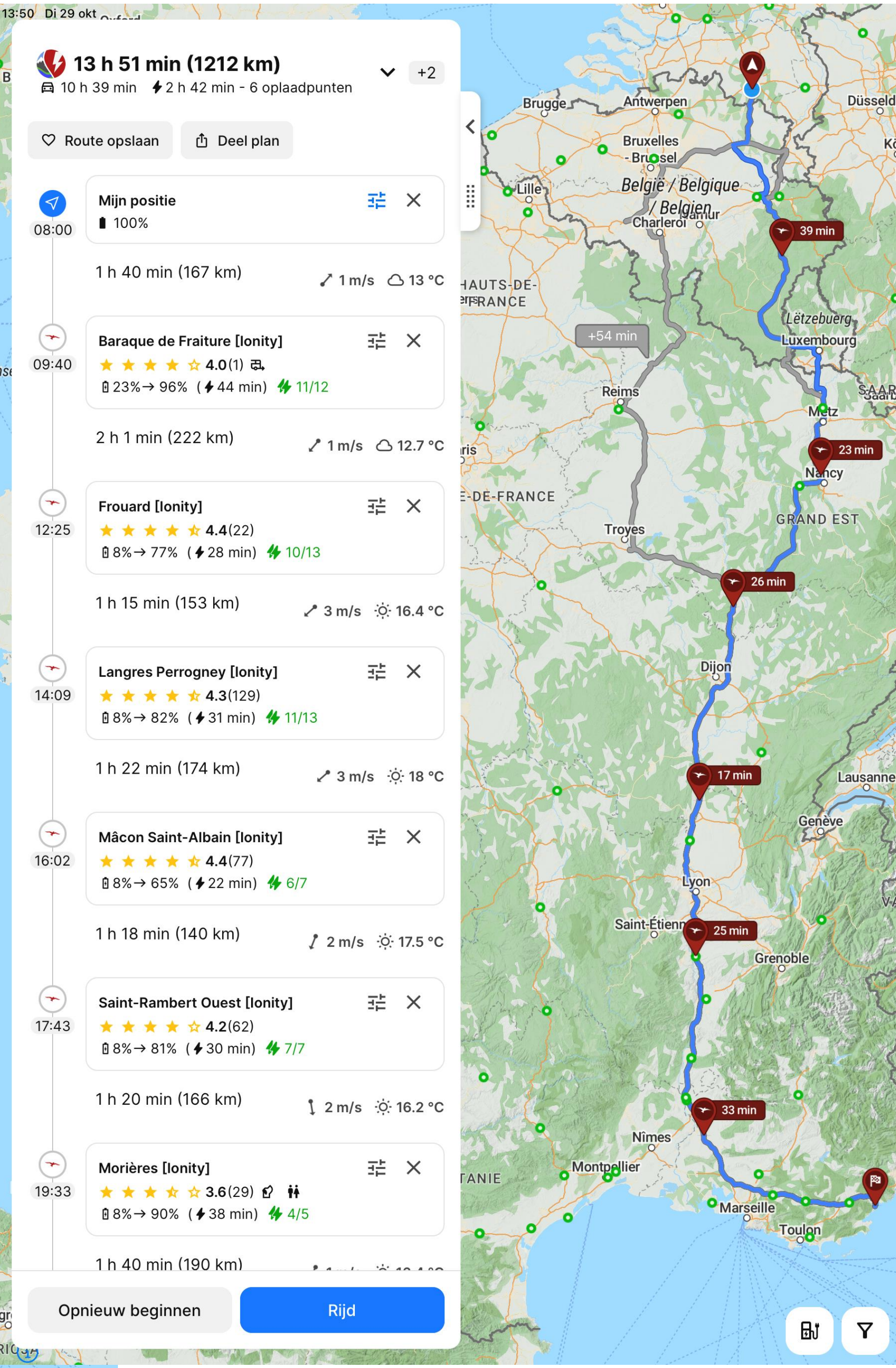
IONIQ 5 LR (2021) 455 km



ID.7 (2024) 618 km



IONIQ 5 SR (2021) 384 km



Langer wachten om te tanken.



Laadtijd is acceptabel.

215 kW en in 12 minuten 80%



Elektrische auto kan een caravan trekken.

Actieradius halveert, net zoals bij een brandstofauto.





Leapmotor C10

Bestelbaar sinds oktober 2024

66 kWh* accu bruikbaar | €117 /km bereik*

0 - 100	Topsnelh.	Bereik*	Verbruik*	Snelladen
7.5 sec	170 km/u	335 km	197 Wh/km	330 km/u

○● C 5

1500 ★ V2LHG

€ 2.950 SUBSIDIE

€ 39.050



Smart #1 Pure+

Bestelbaar sinds juni 2024

62 kWh accu bruikbaar | €119 /km bereik*

0 - 100	Topsnelh.	Bereik*	Verbruik*	Snelladen
6.7 sec	180 km/u	335 km	185 Wh/km	520 km/u

○● B 5

1600 ★ 5 V2LHG

€ 2.950 SUBSIDIE

€ 39.900



KGM Torres EVX

Bestelbaar sinds april 2024

72 kWh* accu bruikbaar | €111 /km bereik

0 - 100	Topsnelh.	Bereik	Verbruik	Snelladen
8.1 sec	175 km/u	370 km	195 Wh/km	420 km/u

●○ C 5

1500 ★ V2LHG

€ 2.950 SUBSIDIE

€ 41.250



Smart #1 Pro+

Bestelbaar sinds november 2023

62 kWh accu bruikbaar | €127 /km bereik*

0 - 100	Topsnelh.	Bereik*	Verbruik*	Snelladen
6.7 sec	180 km/u	335 km	185 Wh/km	520 km/u

○● B 5

1600 ★ 5 V2LHG

€ 2.950 SUBSIDIE

€ 42.400



Smart #3 Pro+

Bestelbaar sinds januari 2024

62 kWh accu bruikbaar | €122 /km bereik*

0 - 100	Topsnelh.	Bereik*	Verbruik*	Snelladen
5.8 sec	180 km/u	355 km	175 Wh/km	550 km/u

○● B 5

1600 ★ 5 V2LHG

€ 2.950 SUBSIDIE

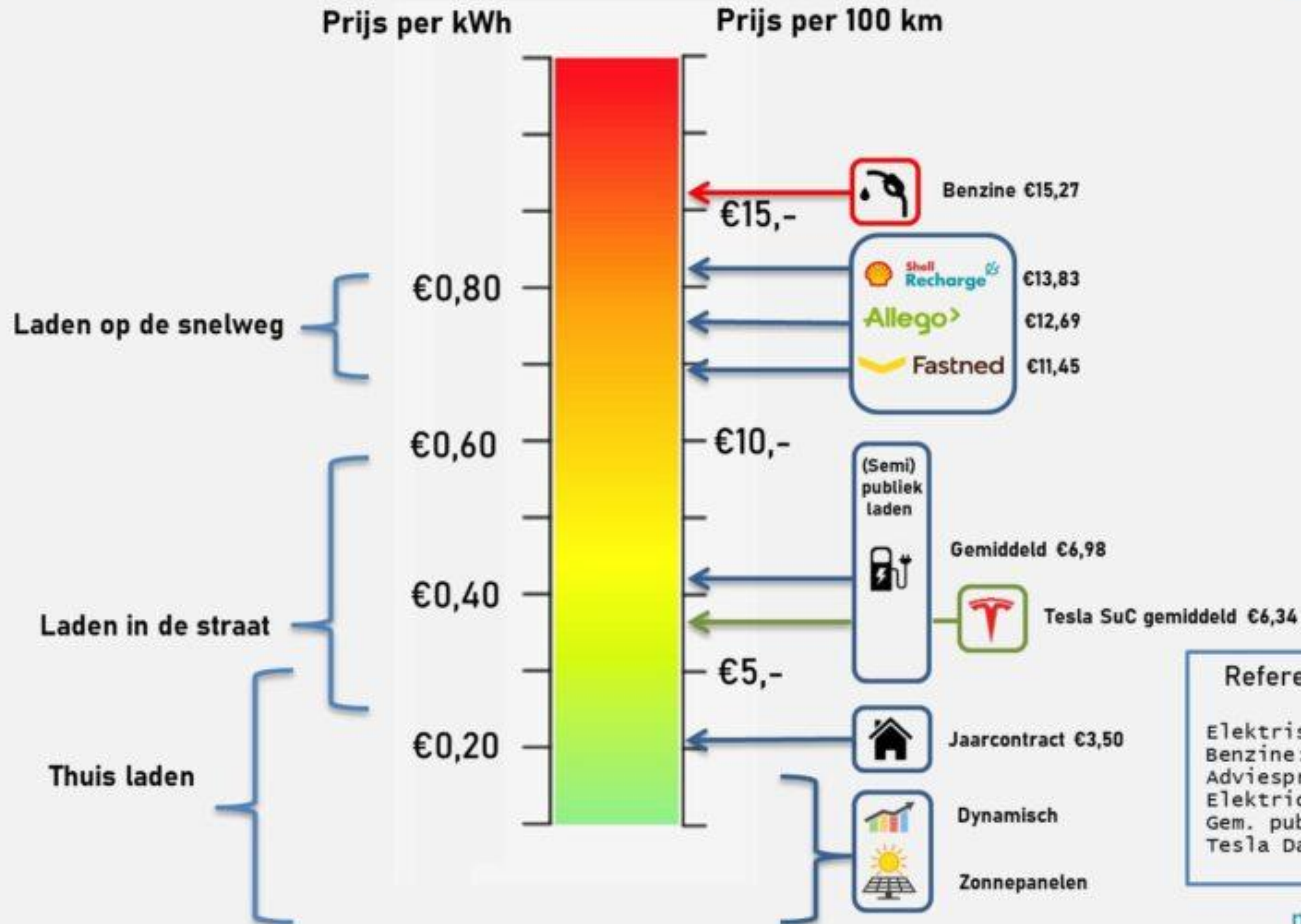
€ 43.395



Elektrische caravant rekkers.

<https://ev-database.org/nl/>

LAADTARIEVEN NEDERLAND



Referentie 15-04-2024

Elektrisch:	16,6 kwh/100km	1:6
Benzine:	6,7L/100km	1:15
Adviesprijs NL Euro95	€2,28 /L	
Elektriciteit 1 jr vast	€0,21 /kwh	
Gem. publiek laden NL	€0,42 /kwh	
Tesla Dal 20:00-16:00	€0,38 /kwh	

De kosten van een elektrische auto

1. Hogere aanschaf (niet altijd meer), meer afschrijving, maar (nog) subsidie.
2. Hogere prijs nieuwe elektrische auto's vanaf 1 januari vanwege BPM (€ 667).
3. Laadpalen & laadpassen.
4. Laden thuis en onderweg.
5. Onderhoud.
6. Motorrijtuigenbelasting.

Subsidie RVO elektrische auto

Nieuw	Gebruikt
Hoogte subsidie en budget  Startdatum: dinsdag 9 januari 2024 09:00 Einddatum: vrijdag 27 december 2024 12:00  Hoogte subsidie per aanvraag € 2.950  Totaal budget: € 58.000.000  Verleend: € 47.340.000  Nog beschikbaar op 28 oktober 2024: 18 % (€ 10.660.000) 15%	Hoogte financiering en budget  Startdatum: dinsdag 9 januari 2024 09:00 Einddatum: vrijdag 27 december 2024 12:00  Hoogte subsidie per aanvraag € 2.000  Totaal budget: € 52.500.000  Verleend: € 42.390.000  Nog beschikbaar op 28 oktober 2024: 19 % (€ 10.110.000) 17%

Tweedehands elektrische auto's

CONTENT
AUTOGROEP

Officieel **HYUNDAI** dealer



Hyundai IONIQ 5

73 kWh 217pk RWD Style + Warmte...

2022 34.730 km Automaat Elektrisch

Verkoopprijs

€ 34.940

Financieren

€ 452 p/mnd

CONTENT
AUTOGROEP

Officieel **HYUNDAI** dealer



Hyundai Kona

EV 204pk Aut. Fashion I 64 kWh I 45...

2024 6.058 km Automaat Elektrisch

Verkoopprijs

€ 34.940

Financieren

€ 452 p/mnd

CONTENT
AUTOGROEP

Officieel **KIA** dealer



Kia e-Niro

64,8 kWh 204pk Aut DynamicPlusLine

2023 19.060 km Automaat Elektrisch

Verkoopprijs

€ 35.940

Financieren

€ 465 p/mnd

Laden thuis vs. uit (voorbeeld: 77 kWh batterij)

Granny lader stopcontact < 2,6 kW	Thuislader 11/22 kW	Openbare laadpaal 11/22 kW	Snellader 50 kW	Snellader 300 kW
				
Stopcontact 10A	3 fasen aansluiting	In de wijk	Snelweg	Snelweg
Standaard bij auto of € 200 - € 300	€ 800 tot € 2.000			
30 uur	7/3,5 uur	7/3,5 uur	70 min. (80%)	10 - 30 min. (80%)
€ 0,00 - € 0,35		€ 0,33 - € 0,60	€ 0,40 - € 0,90	€ 0,40 - € 0,90

Slimme laadpaal thuis



Zappi
€ 900 - € 2.500



Fronius WattPilot Go 11J
€ 850



Wallbox Quasar 2
bidirectioneel laden (V2G of V2H)
€ 6.000

<https://www.milieucentraal.nl/duurzaam-vervoer/elektrische-auto/elektrische-auto-slim-laden/>

<https://id.nl/mobiliteit/auto/laadpaal/feiten-en-fabels-rondom-thuisladen>

Slimme laadpaal thuis (Elektrische auto als thuisaccu)



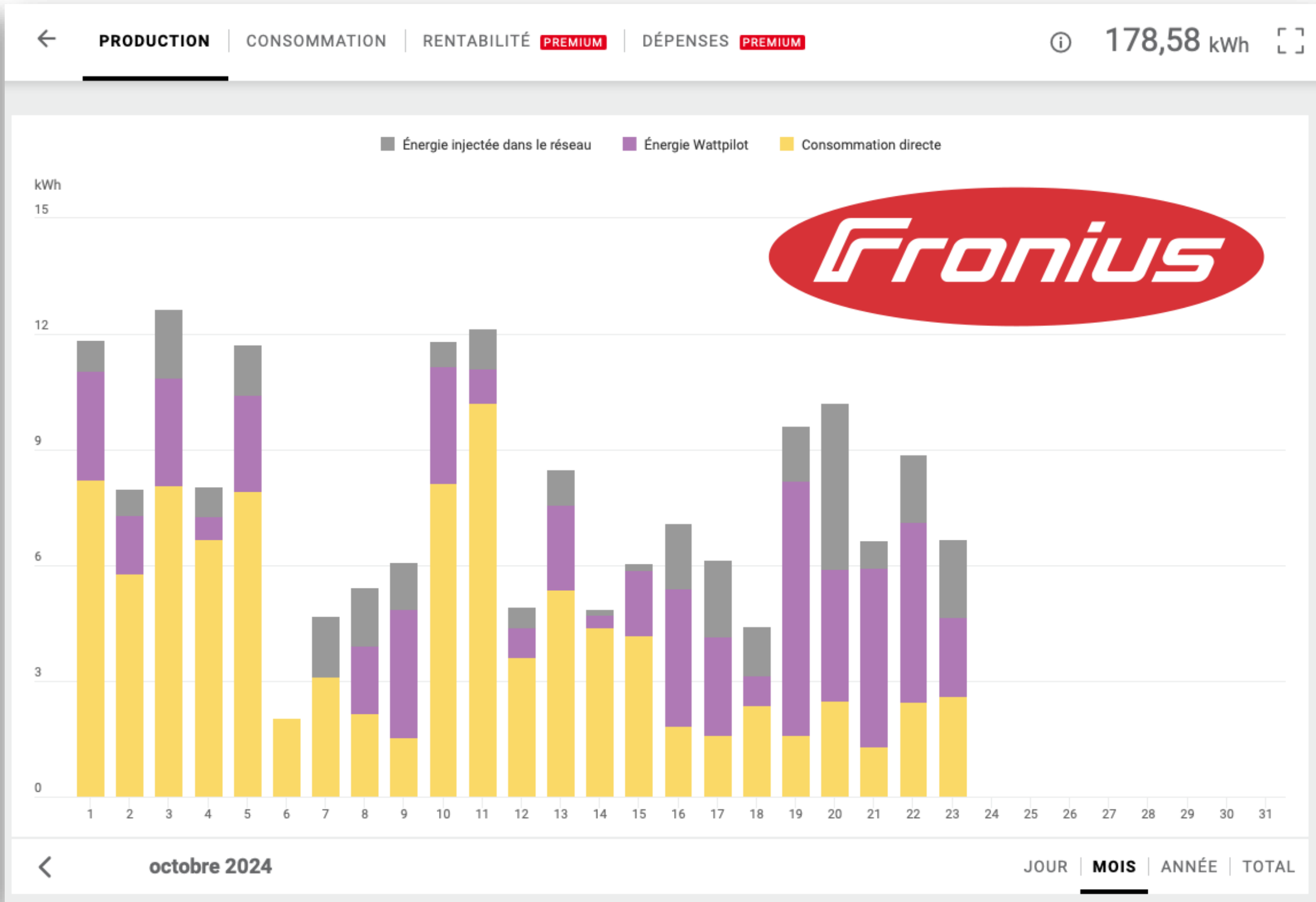
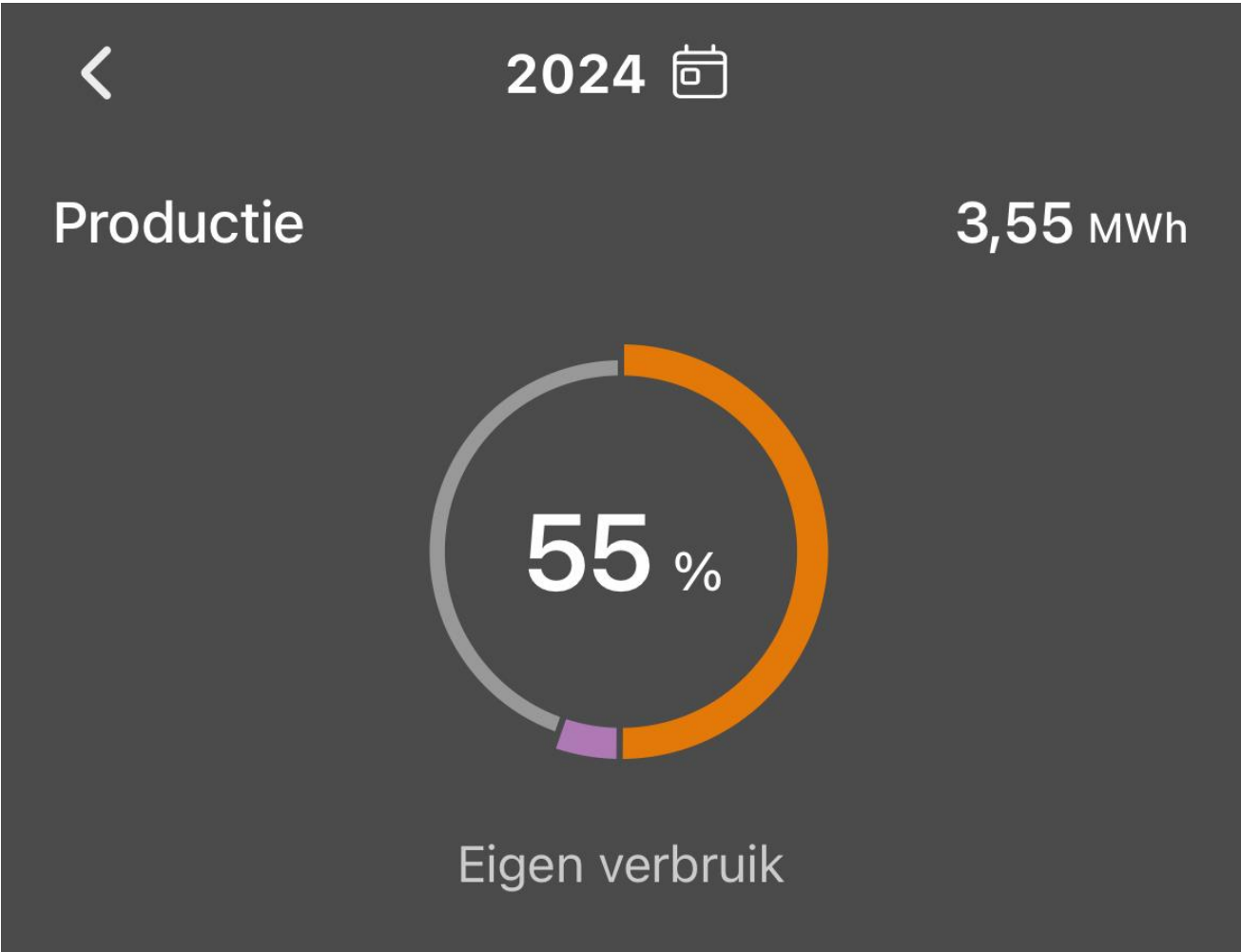
Bidirectioneel laden

V2L	Vehicle to Load	Hyundai IONIQ5 BYD Dolphin BYD Atto 3 ...
V2H	Vehicle to Home	Polestar 3 Renault 5 e-Tech Volkswagen ID.x ...
V2G	Vehicle to Grid	Polestar 3 Renault 5 e-Tech Volkswagen ID.x ...
V2X	Vehicle to Anything	Kia EV9

Opbrengst zonnepanelen onder druk

- Terugleverkosten: gemiddeld € 0,12/kWh.
 - 20% - 30% eigen verbruik: bv. 4.000 kWh het net in kost **€ 480/jaar.**
- Einde saldering: vergoeding is dan gemiddeld € 0,05/kWh i.p.v. € 0,25/kWh.

Slimme laadpaal thuis



laadpassen en apps: laden in de wijk

- Vattenfall InCharge: € 0,336/kWh
- Eneco
- ANWB laadpas
- ShellRecharge (was TheNewMotion)



Blokkeertarief



KEMPENENERGIE
samen groen



InCharge



ANWB Laadpas

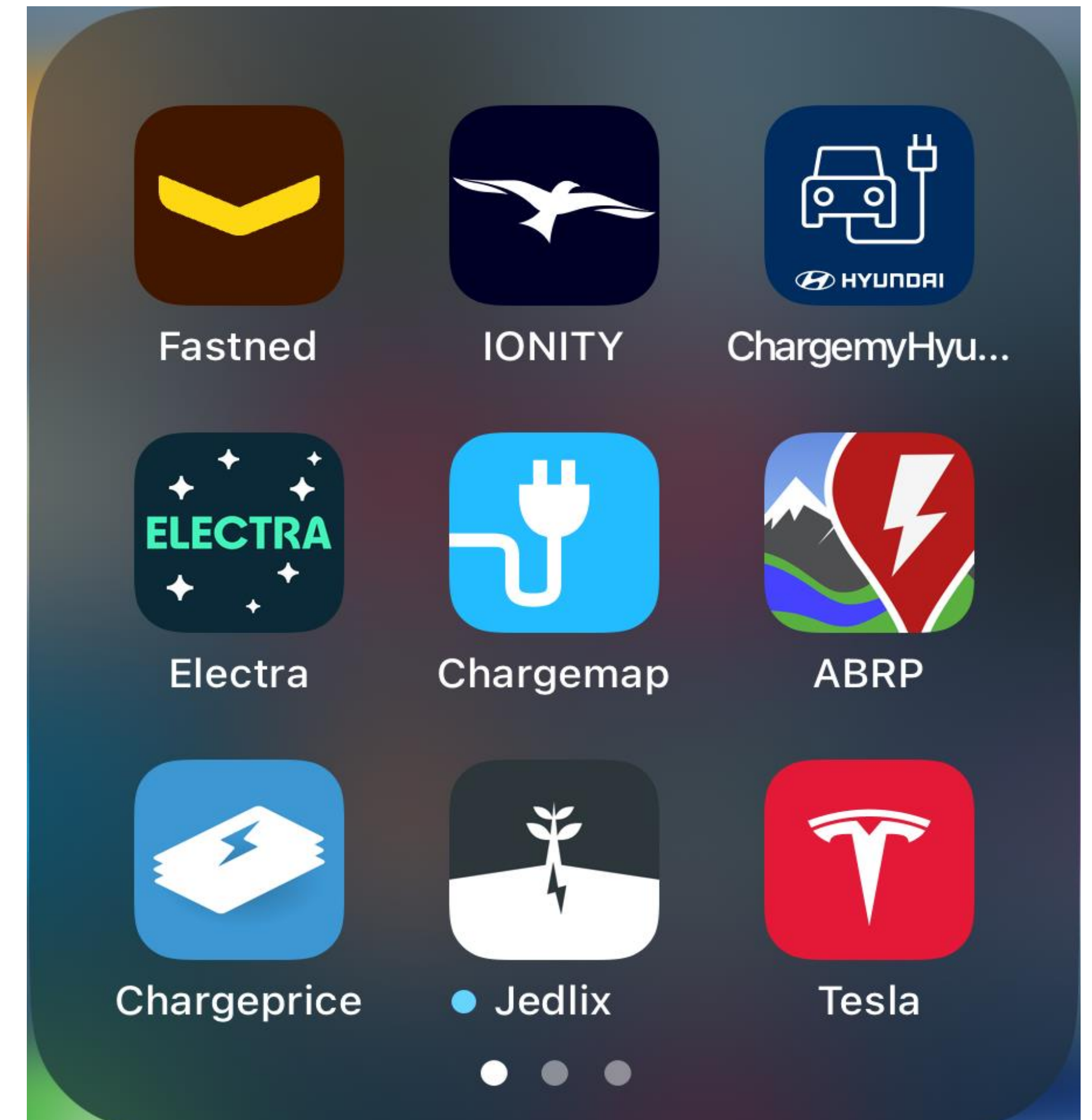


EnecoSlimLaden



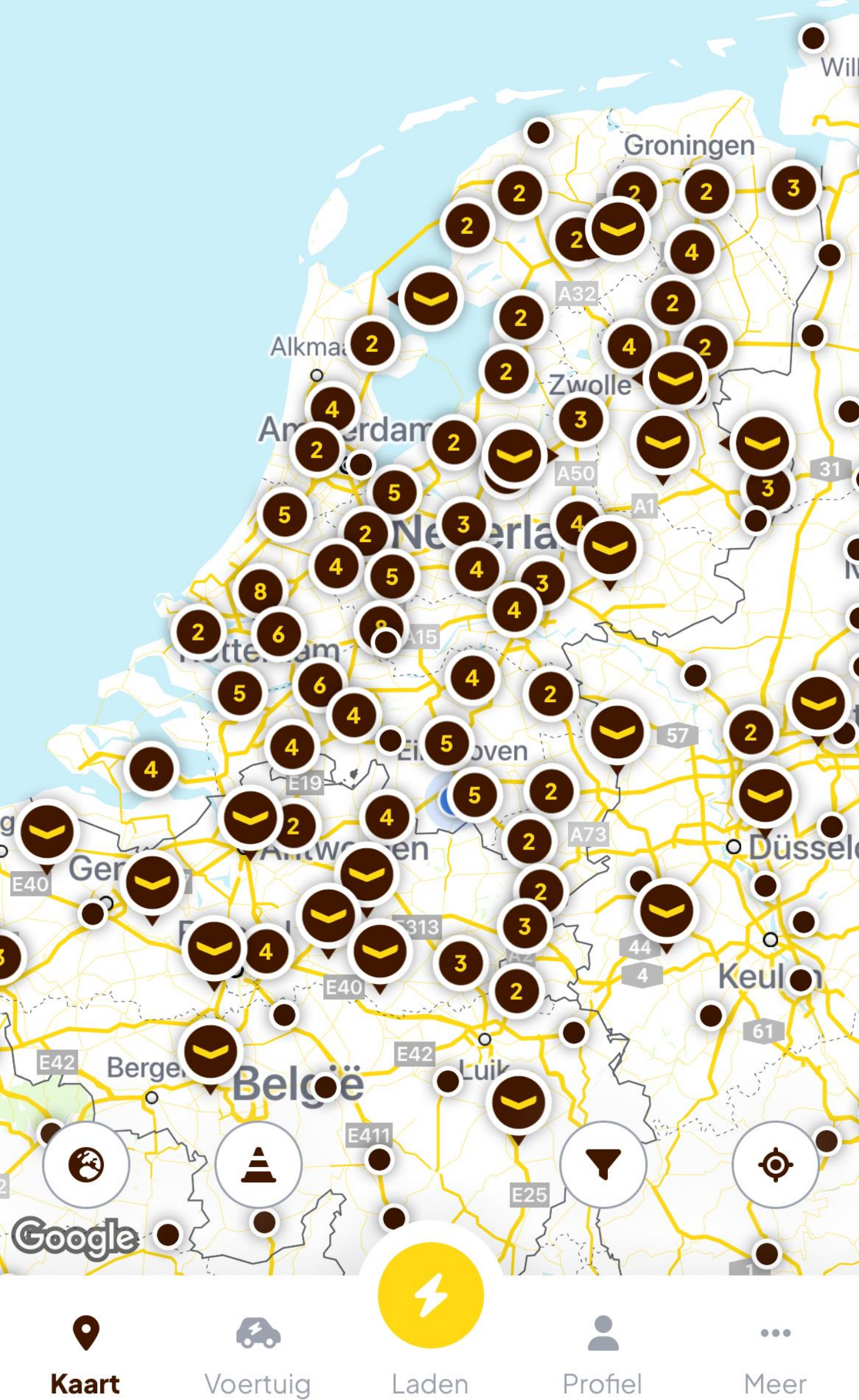
Laadpassen en apps: snelladen

- Fastned met Autocharge
- Ionity: Plug & Charge via partners
- Tesla chargers (tot 100 kW 800V EV's)
- Electra (Frankrijk, België, Italië) met Autocharge
- Chargemap (Luxemburg)
- ChargePrice (vergelijken prijzen)
- A Better Route Planner ABRP
- <https://laadpastop10.nl>



Zoeken

Plannen



Fastned



- Website: fastnedcharging.com
- Autocharge
- App
- Prijs: NL, BE, DE: 0,69/kWh, FR: 0,59/kWh
- Abonnement € 11,99/maand, 30%/25% korting.



Autocharge, het
is automagisch!

[Meer weten →](#)

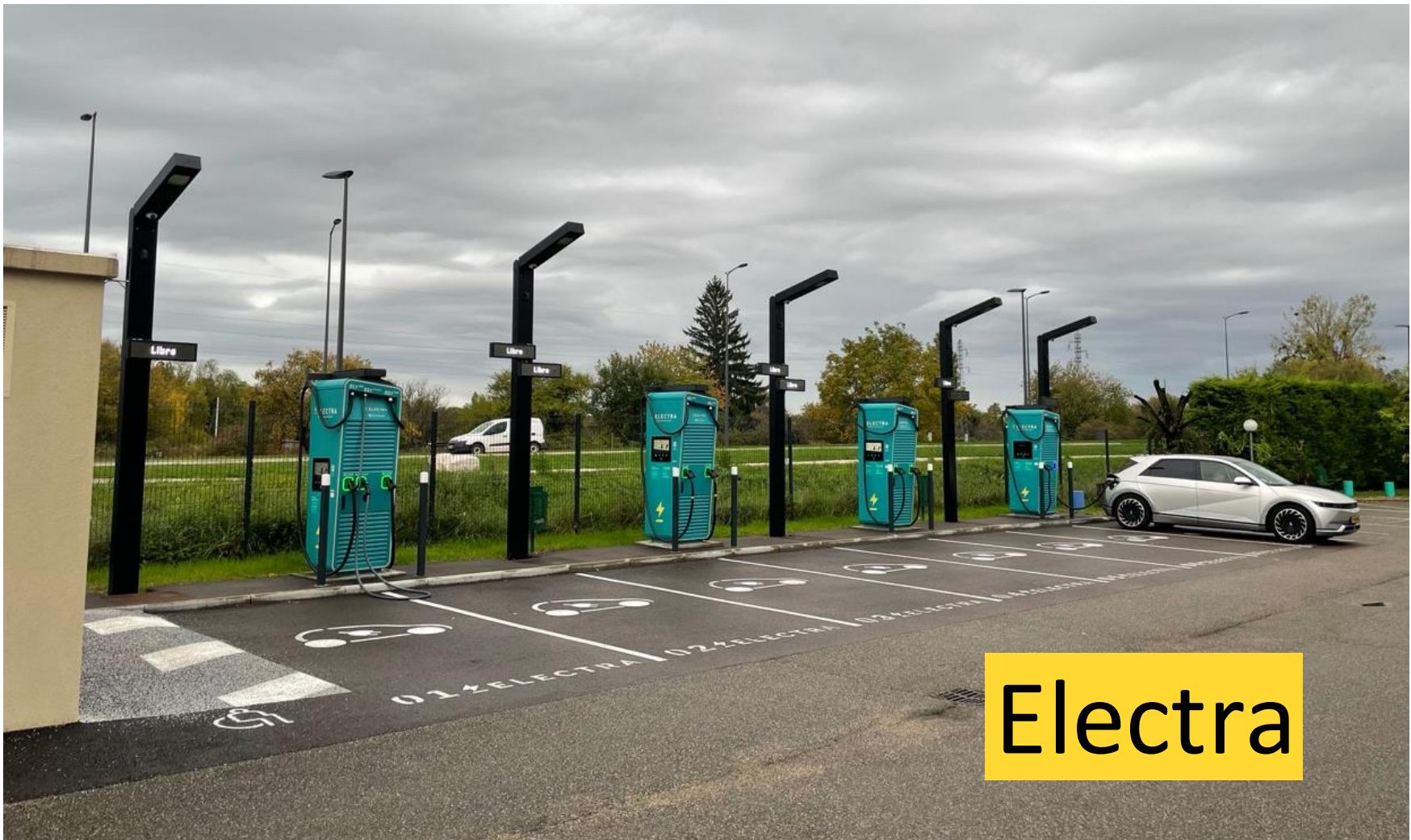


Ionity



- Website: ionity.eu
- App
- Prijs: NL, BE, DE: 0,79/kWh, FR: 0,59/kWh
- Abonnementen:
 - Passport Motion: € 5,99/maand, € 0,20 korting
 - Passport Power: € 11,99/maand, € 0,26 korting

Snelladers



Variabele kosten van de auto: onderhoud



Minder onderhoud

Een **EV** heeft **20** bewegende onderdelen,
een **brandstofauto 200**

(Bron: <https://www.milieucentraal.nl/duurzaam-vervoer/elektrische-auto/wat-kost-een-elektrische-auto/>)

Onderhoud bij Hedin Automotive Eindhoven:

Renault Twingo (**benzine**): € 400/jaar

Dacia Spring (**elektrisch**): € 100/jaar

Variabele kosten van elektrische auto: Belasting

Motorrijtuigenbelasting MRB (nog tot 2030 lager)

Tabel 1 – Overzicht tariefkorting in motorrijtuigenbelasting (2024 en 2025 is basispad)

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2030>
Tariefkorting emissievrije personenauto's	100%	75%	40%	40%	40%	35%	30%	0%
Tariefkorting overige emissievrije voertuigen (o.a. bestelauto's)	100%	75%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Tariefkorting plug-in auto's	50%	25%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Vergelijken EV, (Plug-in) Hybride en Benzine

- Aankoop, 5 jaar rijden en verkoop. Wie houdt meer over ?
- Gemiddeld 11.000 km/jaar
- Geen verzekering meegenomen. Reden: grote prijsvariatie
- Onderhoudskosten: Dacia Spring/Renault Twingo/Renault 5 van Hedin Automotive Ehv, AutoWeek, Peugeot, van Mossel
- Afschrijving $\approx 50\%$, bij EV incl. subsidie. Bij doorbreken EV grote kans op meer afschrijving brandstofauto's
- Benzineprijs: vanaf 2027 inclusief CO₂ kosten.



×

Post

↗



Hubert Anemaat

@Hubert_Anemaat

Uitlichten

...

Een kleine 2e hands benzine-auto lijkt goedkoper dan een nieuwe elektrische, maar schijn bedriegt.

Een vergelijking tussen een 2e hands Peugeot 307 en een nieuwe Dacia Spring.

5 jaar rijden	Eenheidsprijs	Verbruik	Peugeot 307	Dacia Spring
Aankoop			1.400	22.000
Subsidie			0	-2.950
Totaal		0	1.400	19.050
MRB 2024			668	0
MRB 2025			668	88
MRB 2026-2028			2.004	1.056
Totaal		0	3.340	1.144
Benzine 15.000 km	2,50	7,5	2.812,5	
Elektriciteit PV	0,10	14		210
Onderhoud			200	100
Totaal/jaar			3.012,5	310
5 jaar			15.062,5	1.550
Inruil in 2028			0	-11.000
Totaal			19.802,5	10.744
Verschil kosten				9.058,5

3:04 p.m. · 9 sep. 2023 · 36,7K Weergaven

Interacties van post bekijken

88

↻

31

♡

123

🔖

19

↑



2e hands benzine-auto goedkoper ?

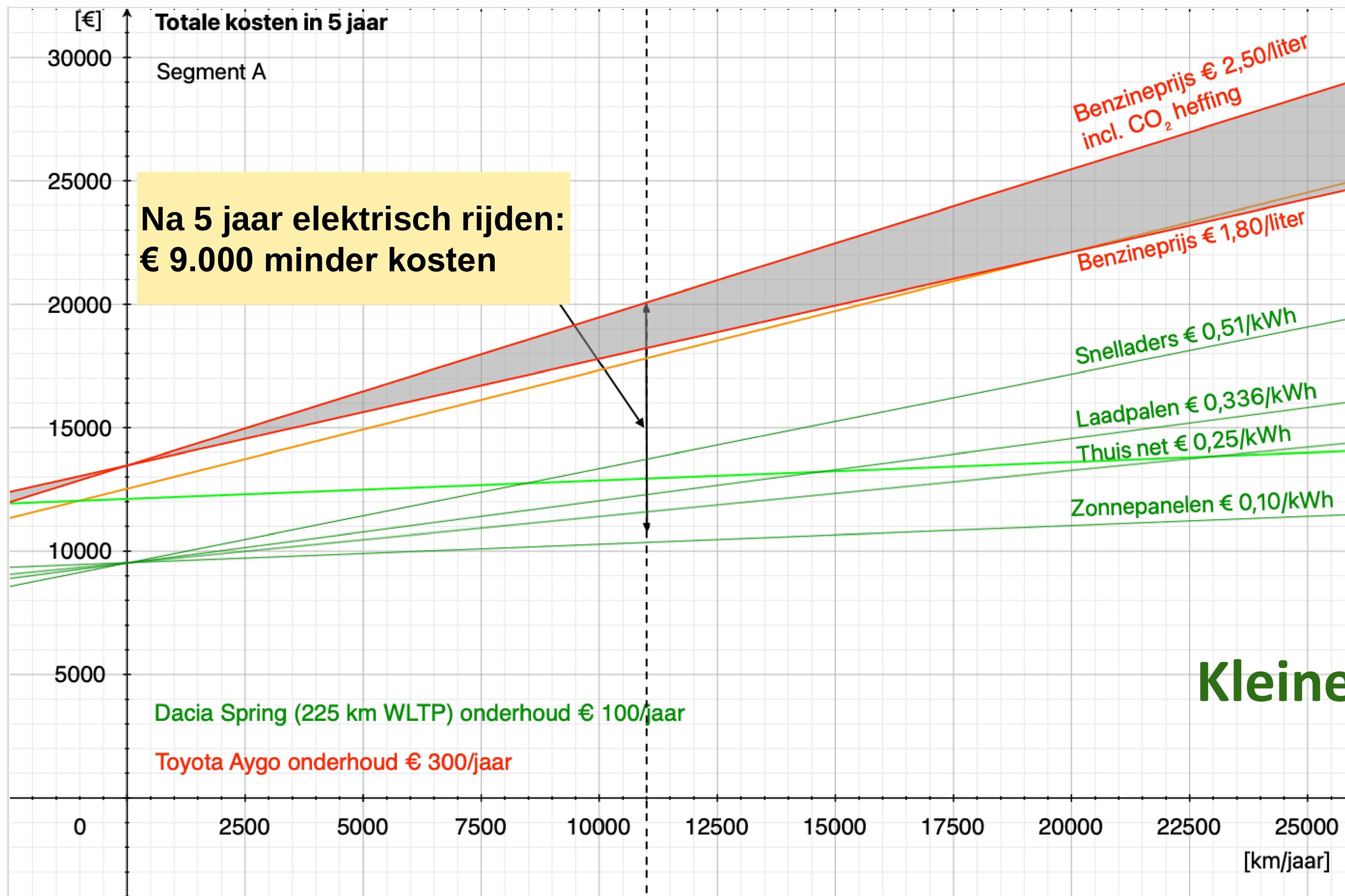
Schijn bedriegt !

Vergelijking tussen:

2e hands Peugeot 307: € 1.400

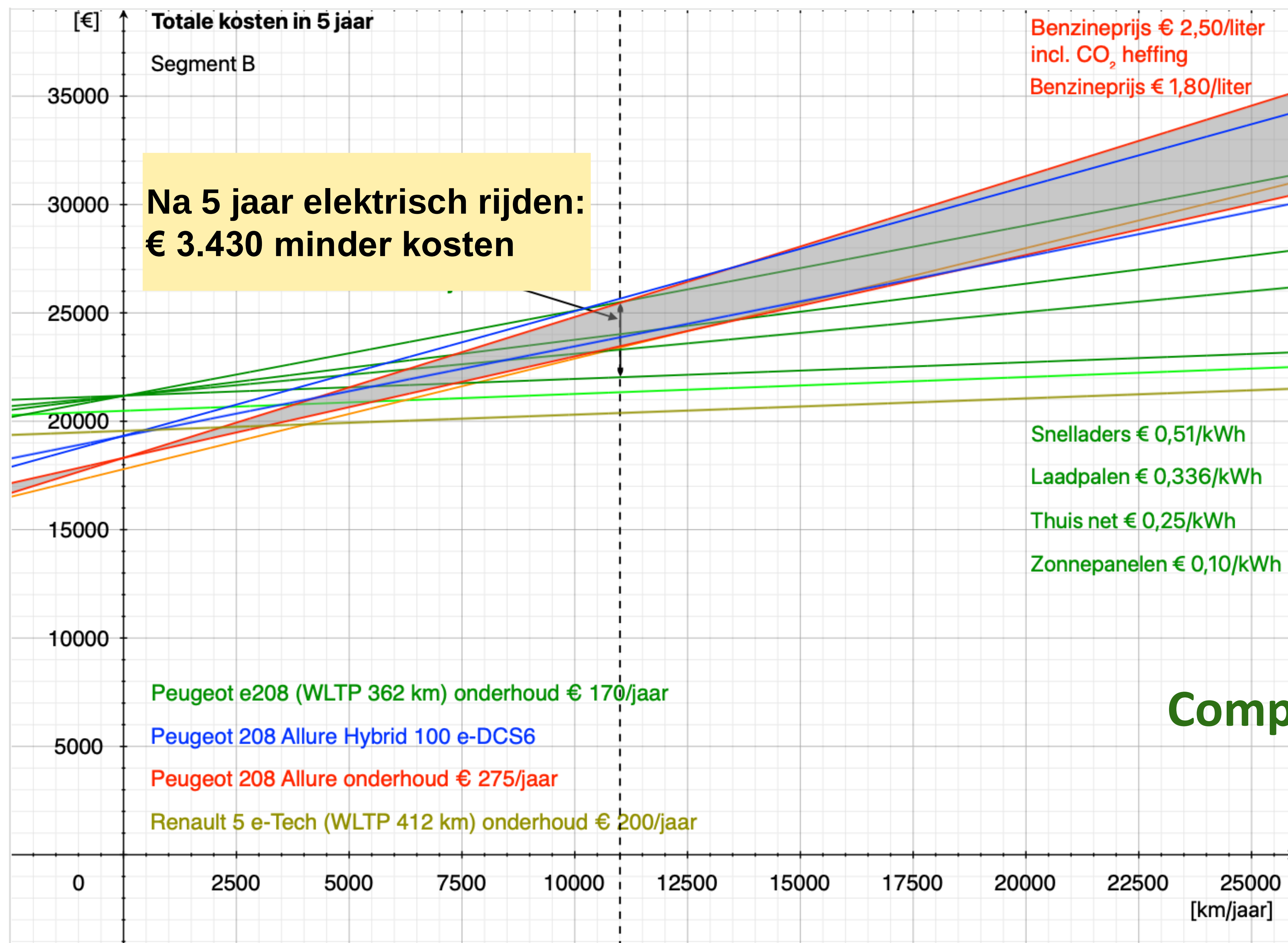
Nieuwe Dacia Spring: € 22.000

Kosten na 5 jaar elektrisch rijden en verkopen (50%): voordeel € 9.058,50



Segment B: Compacte auto

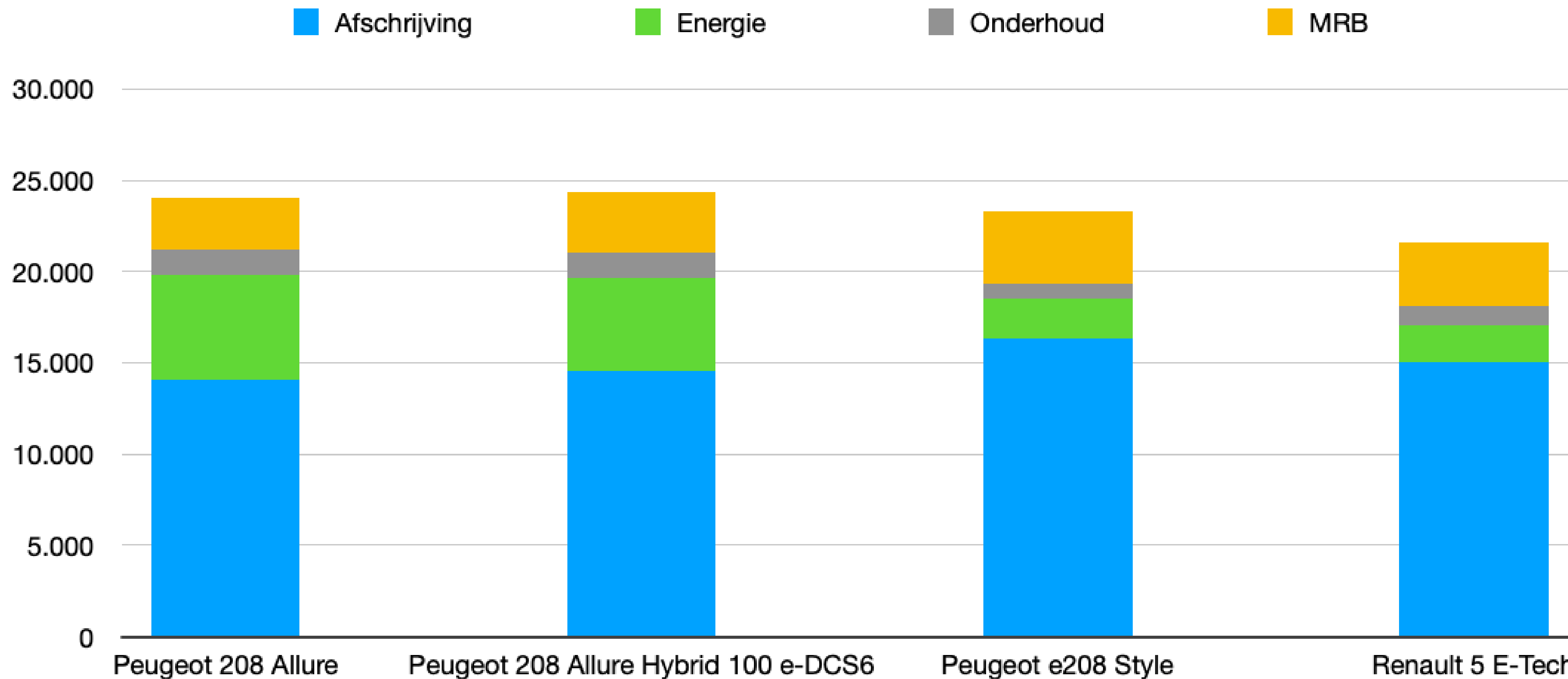
5 jaar rijden	Peugeot 208 Allure		Peugeot 208 Allure Hybrid 100 e-DCS6		Peugeot e208 Style		Renault 5 E-Tech
							
Motorvermogen	74 kW		75 kW		100 kW		110 kW
Gewicht	1065 kg		1195 kg		1530 kg		1424 kg
Tankinhoud [kWh]	396 kWh		396 kWh				
Batterij [kWh]					50 kWh		52 kWh
WLTP actieradius	846 km		957 km		362 km		412 km
laadsnelheid					100 kW		100 kW
Bidirectioneel							
Prijs	28.180		29.180		35.700		32.990



Kosten 5 jaar, 11.000 km/jaar, € 2,00/liter benzine, € 0,25/kWh elektriciteit

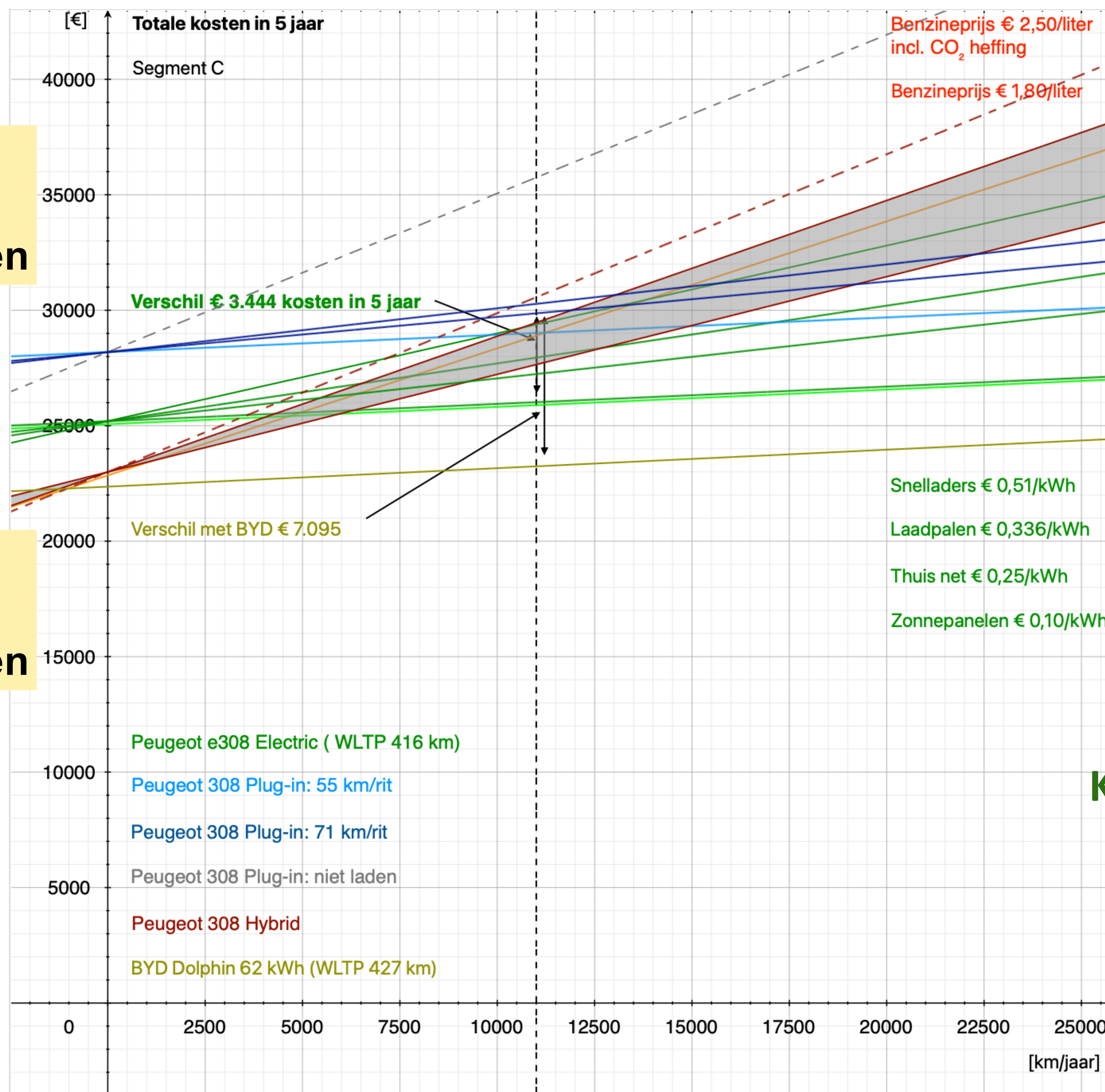


KEMPENENERGIE
samen groen



Na 5 jaar elektrisch
rijden:
€ 3.440 minder kosten

Na 5 jaar met BYD
rijden:
€ 7.100 minder kosten



Kleine middenklasse

62 km

18:03

17:07



35.0°C



Depuis le plein



1548 km

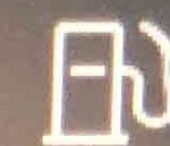
40:56 h

Ø 38 km/h

Ø 2.3 l/100km

Ø 10.7 kWh/100km

550 km



0 km



550 km



Sélection



Gest. électr.



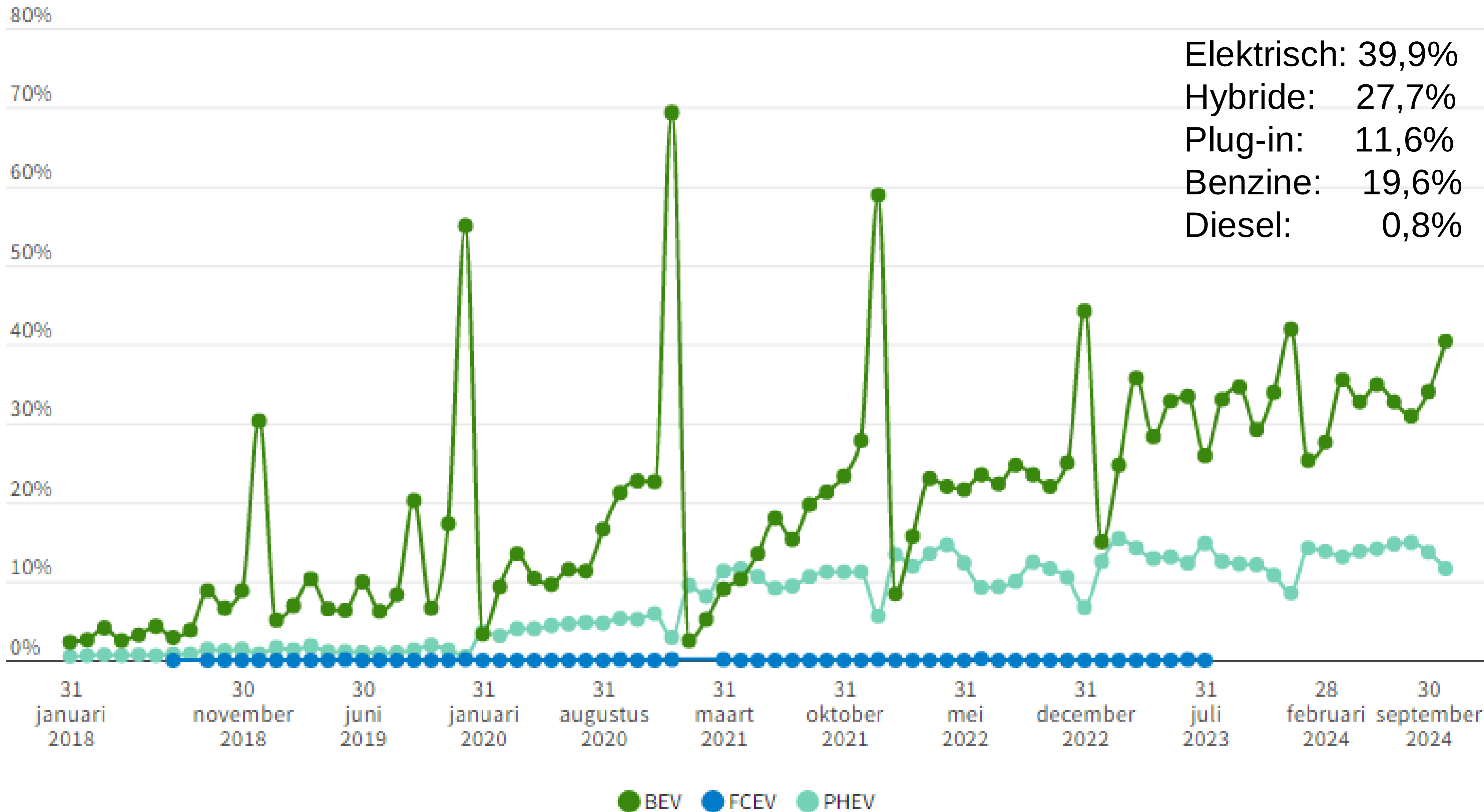
Radio



Réglages



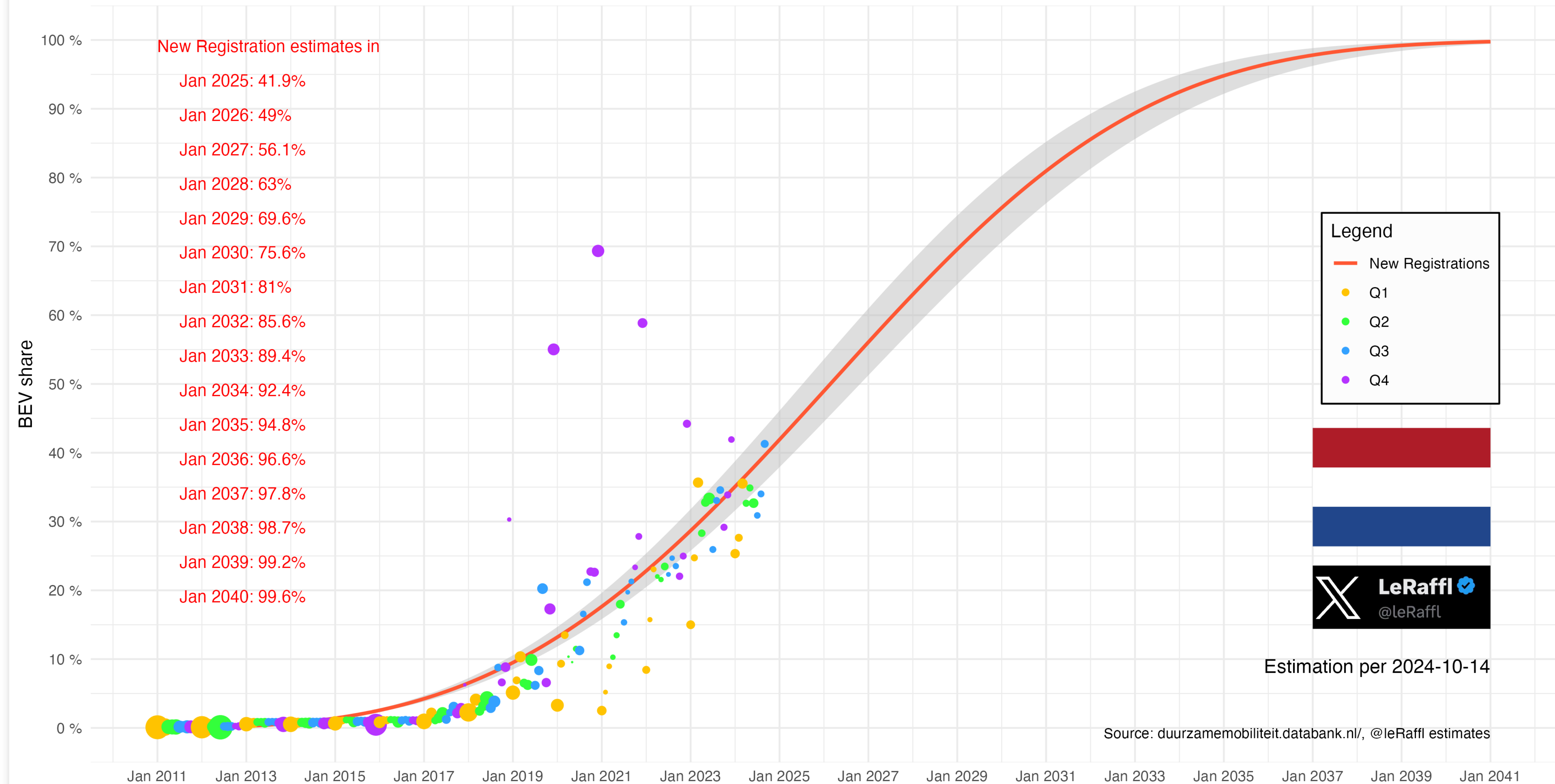
Groei aantal nieuwe elektrische auto's in NL



Groei aantal elektrische auto's in NL

BEV share in new registrations in Netherlands - an Extrapolation

expected time for BEV to rise from 20% to 80%: 9 years 3 months



BEV Share of New Passenger Car Registrations in EUROPE

X: @electric_nick_

Trailing-4 Quarters

Quarterly

Trailing-12 Months

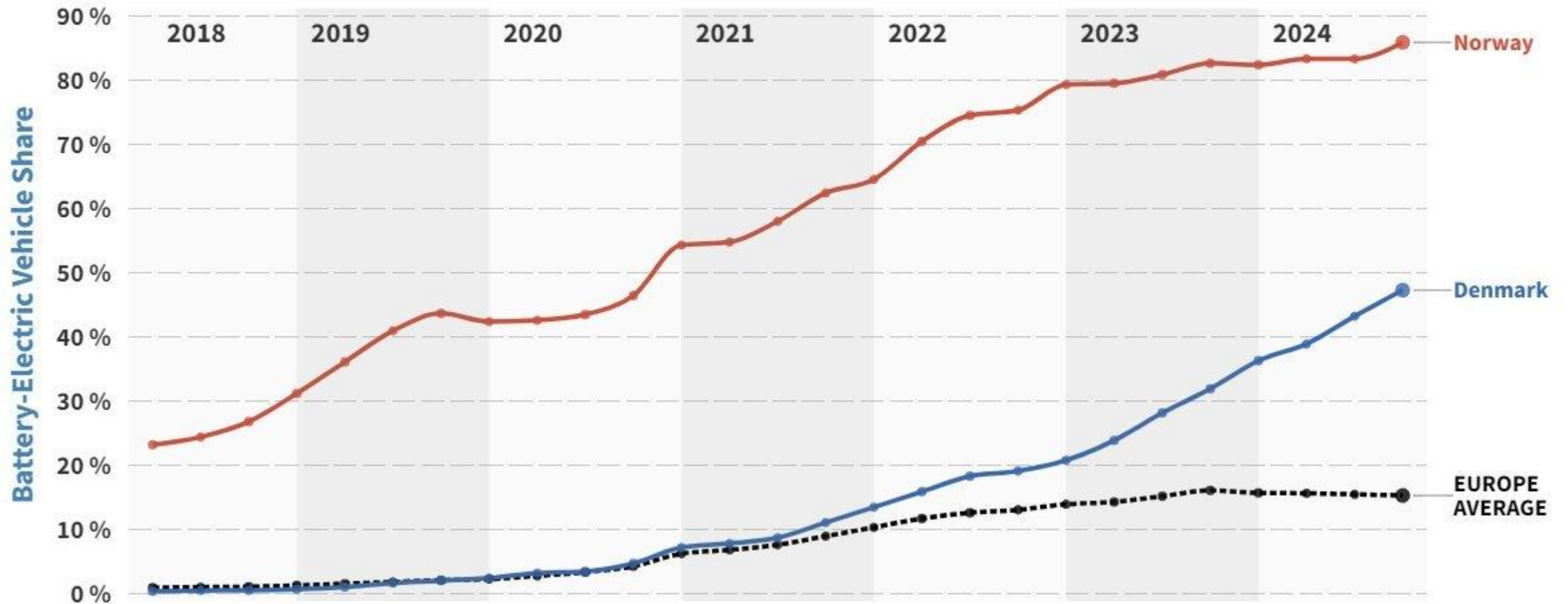
Monthly

Denmark | x

EUROPE AVERAGE | x

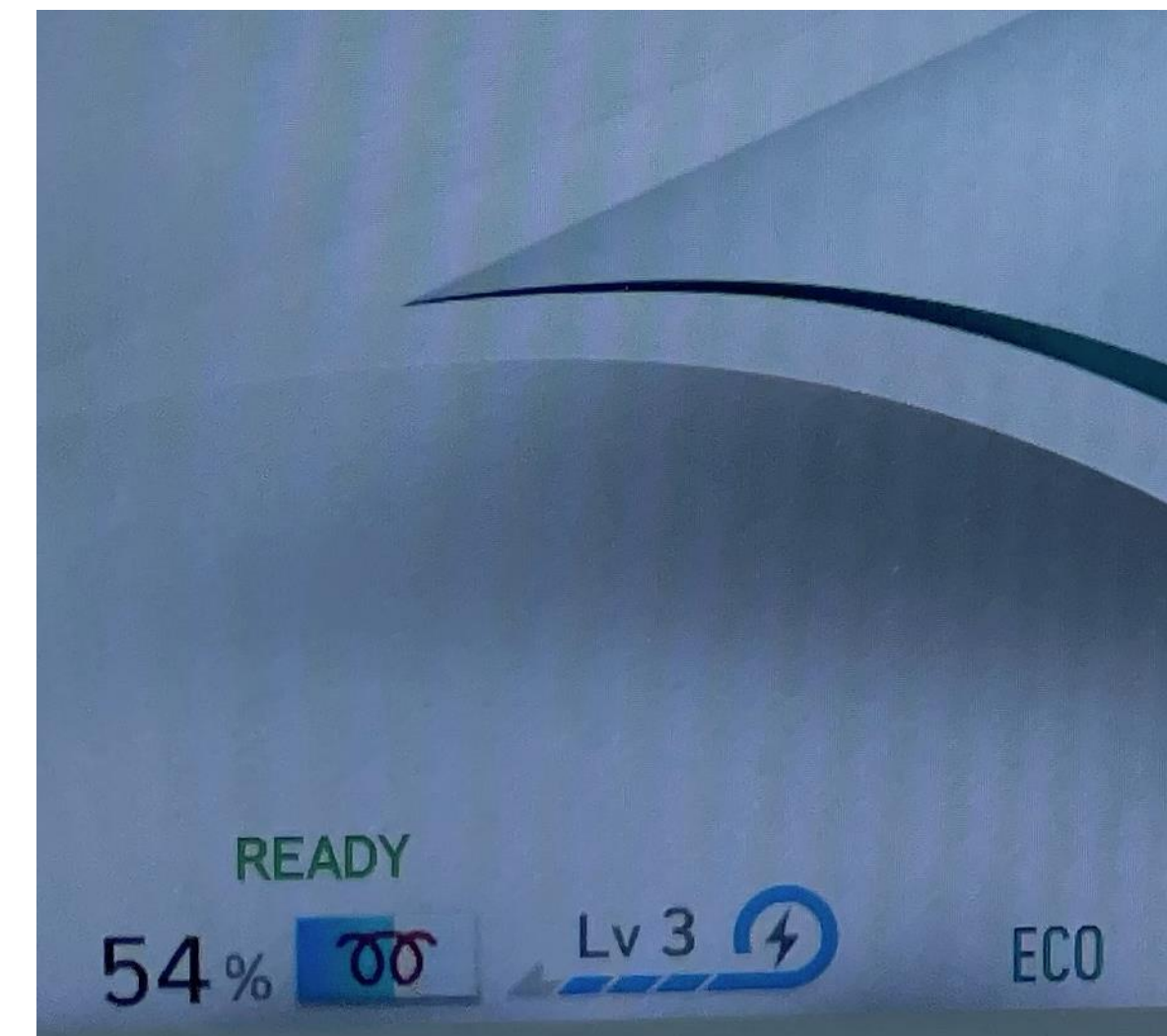
Norway | x

Click here and compare up to 10 countries



Nieuwe rijstijl met elektrisch rijden !

1. Regeneratief remmen: 1-Pedal, iPedal, B-stand, Eco
2. Gebruik de cruise-control
3. Oefen eens bij laadpaal in de buurt i.v.m. laadpaalstress
4. Snelladen tot 80%. Laatste 20% gaat langzaam
5. Plan laadstations bij lange ritten met navigatiesysteem
6. Controleer prijs en blokkeertarief bij laadstation
7. Actieradius is korter dan bij een brandstofauto. Pauzeren om de 2 uur
8. In de winter is de actieradius minder: 20% - 30%
9. Snelladen gaat langzamer in de winter als de batterij niet tijdig wordt verwarmd



Elektrische auto: mag in milieuzone rijden

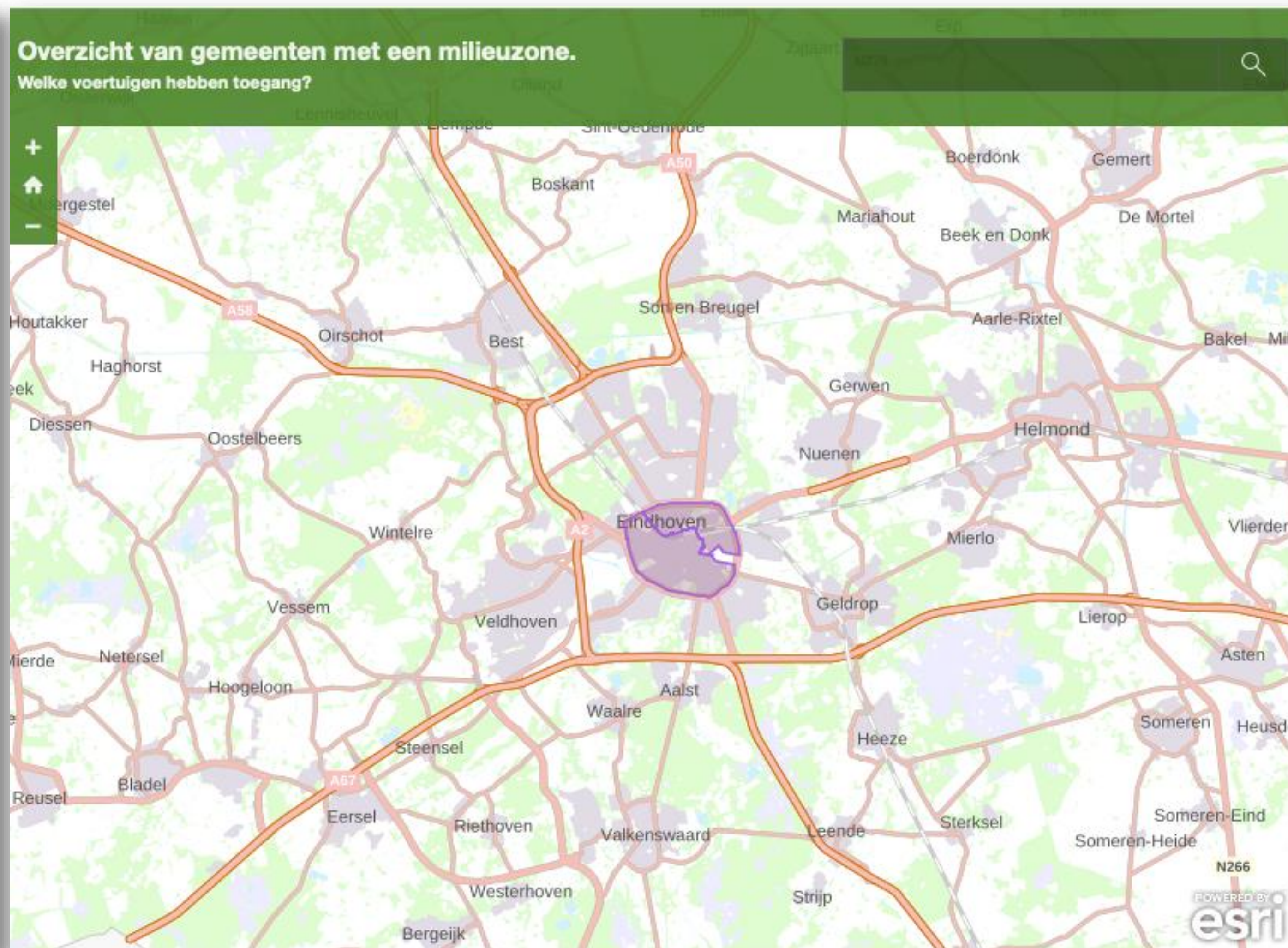


KEMPENENERGIE
samen groen



● Verlaging accijns op brandstof

- De eerdere accijnsverlaging wordt in 2024 verlengd
- Daarmee blijft de accijns voor:
 - benzine € 0,79 per liter
 - diesel € 0,52 per liter
 - LPG € 0,19 per liter



Elektrische auto: geen last van CO₂-taks

Home > Nieuws

BENZINE EN DIESEL DUURDER DOOR KOMST 'CO₂-TAKS'

BETALEN

240



EU: Diesel en benzine: CO₂ belasting vanaf 2027

Leapmotor B10: ? km



Volkswagen ID.7 Tourer: 605 km



De elektrische auto !

Renault 4 E-Tech: 400 km



XPeng G6: 435 km



Elektrische auto: “Wauw ! Nooit meer anders.”

- **Veiliger**

- Geen versnellingsbak, handen blijven aan het stuur.
- 1 pedaal rijden, auto remt al bij loslaten stroompedaal.
- Snelle acceleratie om uit gevaarlijke situatie te komen.

- **Stiller**

- Voor jezelf in de auto.
- Voor de mensen in straat, wijk, dorp en stad.

- **Schoner**

- Geen luchtvervuiling.
- Minder fijnstof.
- Minder CO₂.

- **Thuis laden**



Vragen?

Met dank aan
Natalie Buijs en Jan van Tiggelen

