

Overstappen op vol-elektrische of hybride auto ?

Analyses en vergelijkingen per autosegment



Maart 2014

170 km NEDC



Oktober 2015

50 km NEDC



Maart 2020

250 km WLTP



Juli 2022

455 km WLTP

Soorten (elektrische) auto's

Bron: fleximo.nl

Afkorting	ICE	MHEV	HEV	PHEV	EV
	 CONVENTIONEEL	 MILD HYBRID	 HYBRIDE	 PLUG-IN HYBRIDE	 VOLLEDIG ELEKTRISCH
TANKEN OF LADEN					
RIJDT OP					
EMISSIE					

Segment indeling personenauto's



 Benzine	KIA Picanto	Renault Captur	KIA Niro	Peugeot 5008	Volvo XC60
	Toyota Aygo	Peugeot 2008	Nissan Qashqai	Skoda Kodiaq	Porsche Macan
	Peugeot 108	Volkswagen Polo	Toyota C-HR	Volkswagen Passat	BMW 5-serie
		Renault Clio	Ford Focus	Mercedes C180	Volvo V90
 Diesel		Peugeot 208	Volkswagen Golf	Volvo V60	
		Toyota Yaris	Volvo XC40		
			BMW 1-serie		
 BEV	Renault Clio	Nissan Qashqai	Peugeot 5008	BMW 5-serie	
	Volkswagen Polo	Renault Mégane	Volkswagen Passat	Volvo XC90	
		Skoda Octavia	Volvo V60		
		Volkswagen Golf			
 BEV	Dacia Spring Electric	Renault 5 E-Tech	MG MG4 Electric	Leapmotor C10	Volkswagen ID.7
	Leapmotor T03	Dongfeng Box	Lynk&Co O2	Tesla Model 3	XPENG P7
	Hyundai Inster	Citroën e-C3	Skoda Elroq 50	BYD Seal	Zeekr 001
	(Volkswagen e-Up!)	Fiat 500e Hatchback	CUPRA Born	Ford Capri	NIO ET5
	(Volkswagen ID.1 2027)	Renault 4 E-Tech	Citroën e-C4	Peugeot e-408	Audi A6

- A: Klein
- B: Compact
- C: Kleine middenklasse
- D: Grote middenklasse
- E: Groot, luxe en duur

Segment A



Electrified
Driven by electric progress

Thuis
installatie & service
voor uw elektrische voertuig

Publiek
laadpunt voor publieke
laadpunten met gratis laadpaal

Ultrarap opladen
Laadpunt met ultra snelladen
van onze Partner CH2Y



HYUNDAI

Vanaf € 23.295

Actieradius: 327 km/370 km WLTP

Laadsnelheid: 70 kW

Segment B



Vanaf € 27.990

Actieradius: 310 km/410 km WLTP

Laadsnelheid: 100 kW

Segment C



Vanaf € 36.995

Actieradius: 414 km/563 km WLTP

Laadsnelheid: 135 kW

IONIQ 5

Segment D

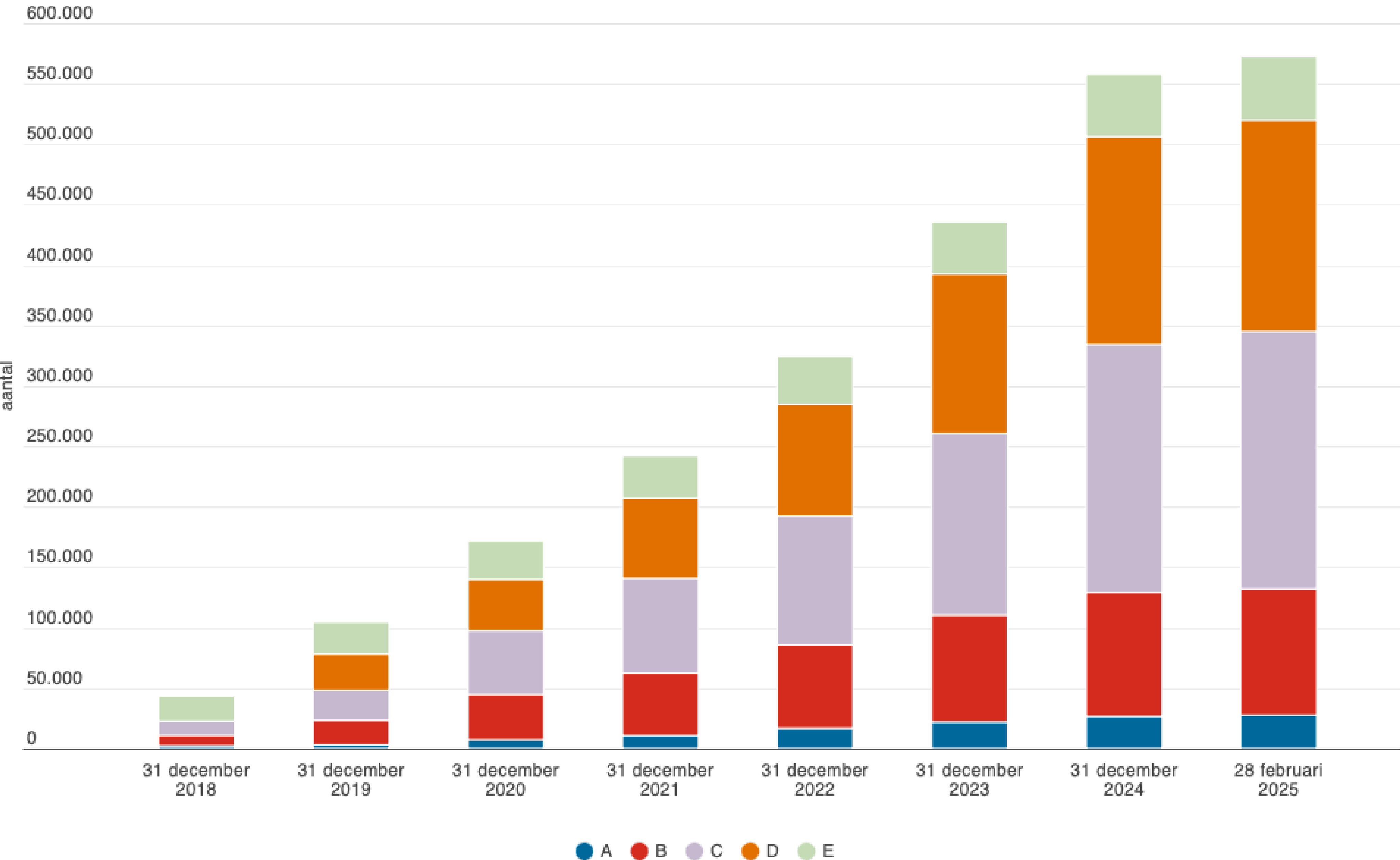


Vanaf € 42.995

Actieradius: 440 km/570 km WLTP

Laadsnelheid: 230 kW

AANTAL BEV PERSONENAUTO'S PER SEGMENT IN HET WAGENPARK - NEDERLAND, AANTAL



Desinformation & vooroordelen



La plupart des Français ne peut pas encore acheter ou louer sur une longue durée une voiture électrique. PHOTO DAVID RICHARD

Voitures électriques : halte à la désinformation !

Alors que l'autonomie s'améliore, que le réseau de bornes de recharge se développe et que le recyclage des batteries progresse, plusieurs reportages reprennent des critiques datées, voire fausses, sur cette mobilité cruciale pour décarboner nos transports, dénoncent des professionnels du secteur et des associations d'utilisateurs.

avec, en point d'orgue, deux reportages diffusés dans les journaux télévisés de TF1 les 12 et 31 août. Sous couvert d'objectivité, ces reportages induisent le public en erreur, lui faisant croire que les utilisateurs de véhicules électriques seraient insatisfaits, que les longs trajets seraient impraticables ou pénibles, et que les problèmes techniques seraient fréquents, quand bien même cette vision déformée de la réalité est largement contredite par des études scientifiques et des témoignages réels.

LES FAUSSES CROYANCES
Les critiques fréquemment formulées à l'encontre des véhicules électriques – autonomie insuffisante, recharge trop

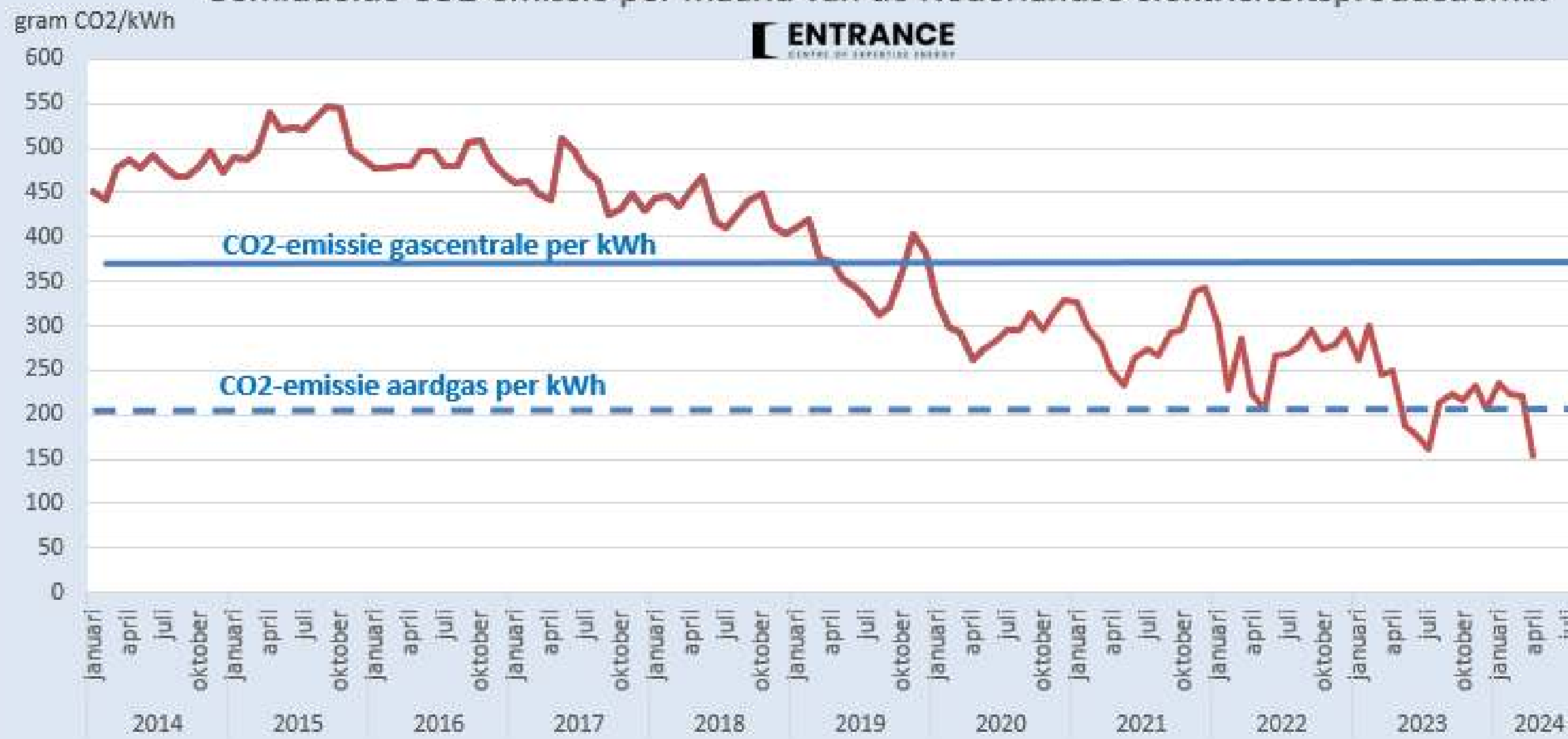
dans la production de véhicules électriques et de batteries. Ignorer ces dynamiques, c'est mettre en péril notre souveraineté industrielle et technologique. En tant que citoyens responsables et conscients des enjeux environnementaux, nous avons le devoir de mettre un terme aux fausses croyances. Oui, la voiture électrique apporte une large satisfaction à ses utilisateurs. Oui, le réseau de recharge en France est l'un des plus développés au monde, notamment pour la recharge rapide. Oui, l'empreinte carbone d'une voiture électrique est trois fois inférieure à celle d'un véhicule thermique sur l'ensemble de son cycle de vie. Oui les batteries des voitures électriques ont

dans un cercle vertueux. Il est crucial de rappeler qu'en France, les transports représentent plus de 40 % des émissions de CO₂, faisant de ce secteur l'un des principaux contributeurs au réchauffement climatique. Parmi ces émissions, l'automobile particulière est responsable de près de la moitié, soulignant ainsi l'importance de repenser nos modes de déplacement. La transition vers les véhicules électriques est donc une nécessité impérieuse pour réduire cette empreinte carbone, respecter nos engagements climatiques et améliorer la qualité de l'air ainsi que la santé publique.

UNE VISION D'AVENIR DURABLE
Les véhicules électriques ne représentent cependant qu'une partie d'une transformation plus large de notre mobilité. Les progrès dans les énergies renouvelables, les initiatives en matière de partage de véhicules, et les efforts pour réduire notre dépendance aux voitures personnelles s'inscrivent dans une vision d'avenir durable, où la voiture électrique joue un rôle important. C'est pourquoi nous, professionnels de l'automobile, passionnés ou simples utilisateurs, demandons aux médias de tous types de faire preuve de plus de rigueur et de responsabilité dans leurs reportages sur la voiture électrique. Il est essentiel de fournir au public des informations justes et équilibrées, basées sur des faits vérifiés et non sur des approximations ou des partis pris. La transition écologique est un enjeu majeur qui ne doit pas être entravé par des campagnes de désinformation. ➡

Premiers signataires : **Le Tone** Journaliste, pilote, animateur télé **Pierre Desjardins** Rédacteur en chef *Automobile propre* **Ulrich Rozier** Cofondateur de *Frandroid* **Yoann Nussbaumer** Président-directeur général de Chargemap, groupe Brakson **Eric Dupin** Editorialiste podcasteur consultant *Automobile propre* **Jonathan Martin** E-Formateur de l'Académie revolte-Revolve, e-garages **Maxime Fontanier** Essayeur, Maxreportage *Automobile propre* **Philippe Mante** Commission énergie et climat (EE-LV)

Gemiddelde CO2-emissie per maand van de Nederlandse elektriciteitsproductiemix



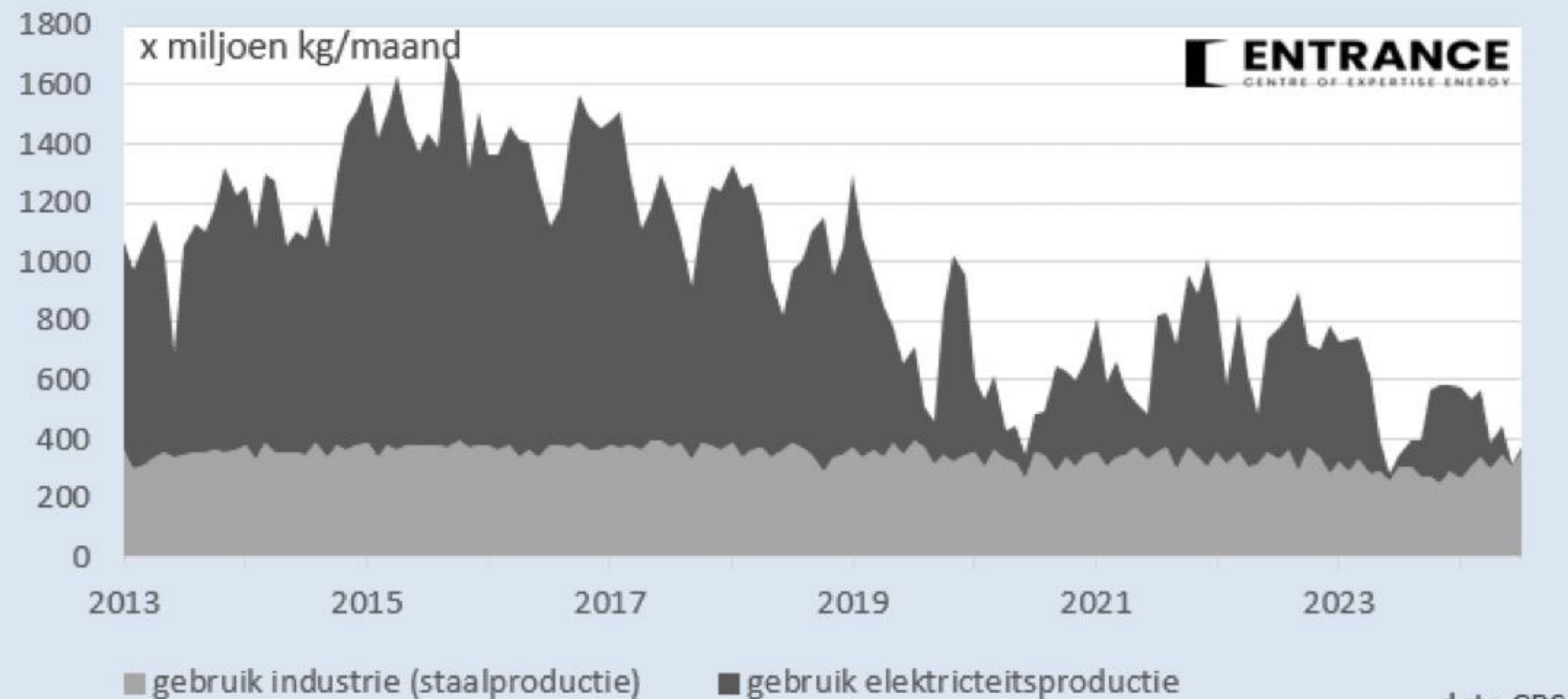
Rijdt de elektrische auto op steenkool ?

Toyota Aygo benzine: **108** gram CO₂/km^{*}

Dacia Spring netstroom 200 gram/kWh:
30 gram CO₂/km^{*}

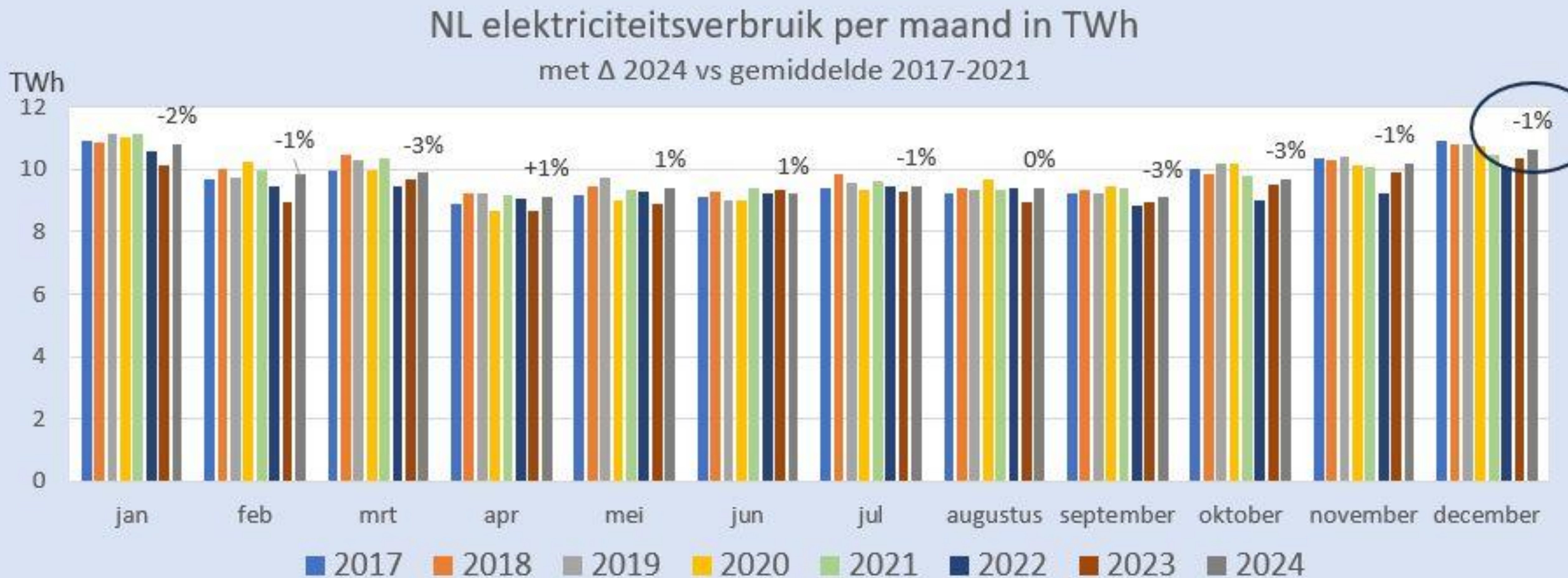
^{*} WLTP norm

Gebruik kolen in Nederland (tm juli 2024, per maand)



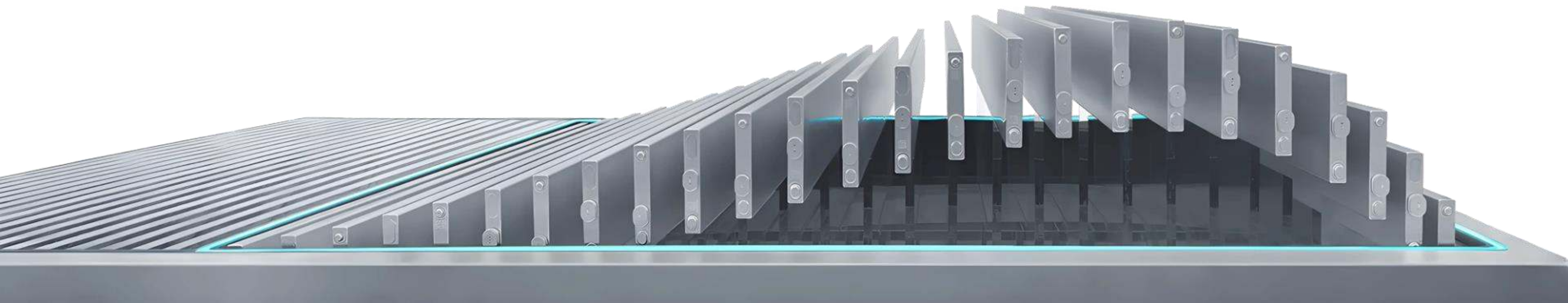
Kan het elektriciteitsnetwerk de elektrische auto's wel aan ?

121 miljard kilometer, maximaal 20% meer elektrische energie nodig.



Batterijen bevatten toch kobalt en nikkel: kinderarbeid ?

De nieuwe Blade Battery van BYD bevat geen kobalt en geen nikkel.



Is een elektrische auto brandgevaarlijker ?

BELEEF HET RIJDEN
Auto
REVIEW

Home | Nieuws | Tests | Merken | Elektrische auto's | Tweedehands | Private Lease

Jouw benzineauto is stukken brandgevaarlijker dan de EV van de burens

Ma. 20 nov 2023



Een hardnekkig vooroordeel over elektrische auto's is dat ze gemakkelijk in brand vliegen. De Engelse kwaliteitskrant [The Guardian](#) ging op onderzoek uit en komt met opmerkelijke cijfers.

Brand bij **3,8** EV's tegenover **68** brandstofauto's per **100.000**

Een EV is veiliger!

Alleen moeilijker blusbaar

EV = elektrische auto

Negatieve publiciteit

1. Een elektrische auto is duur

Brandstofauto duurder, elektrische goedkoper

2. Actieradius is beperkt

Is geen beperking meer

3. Niet genoeg (snel)laadstations

Er worden volop laadpleinen gebouwd

4. Lang wachten om te laden

Valt mee, mooi om de benen te strekken

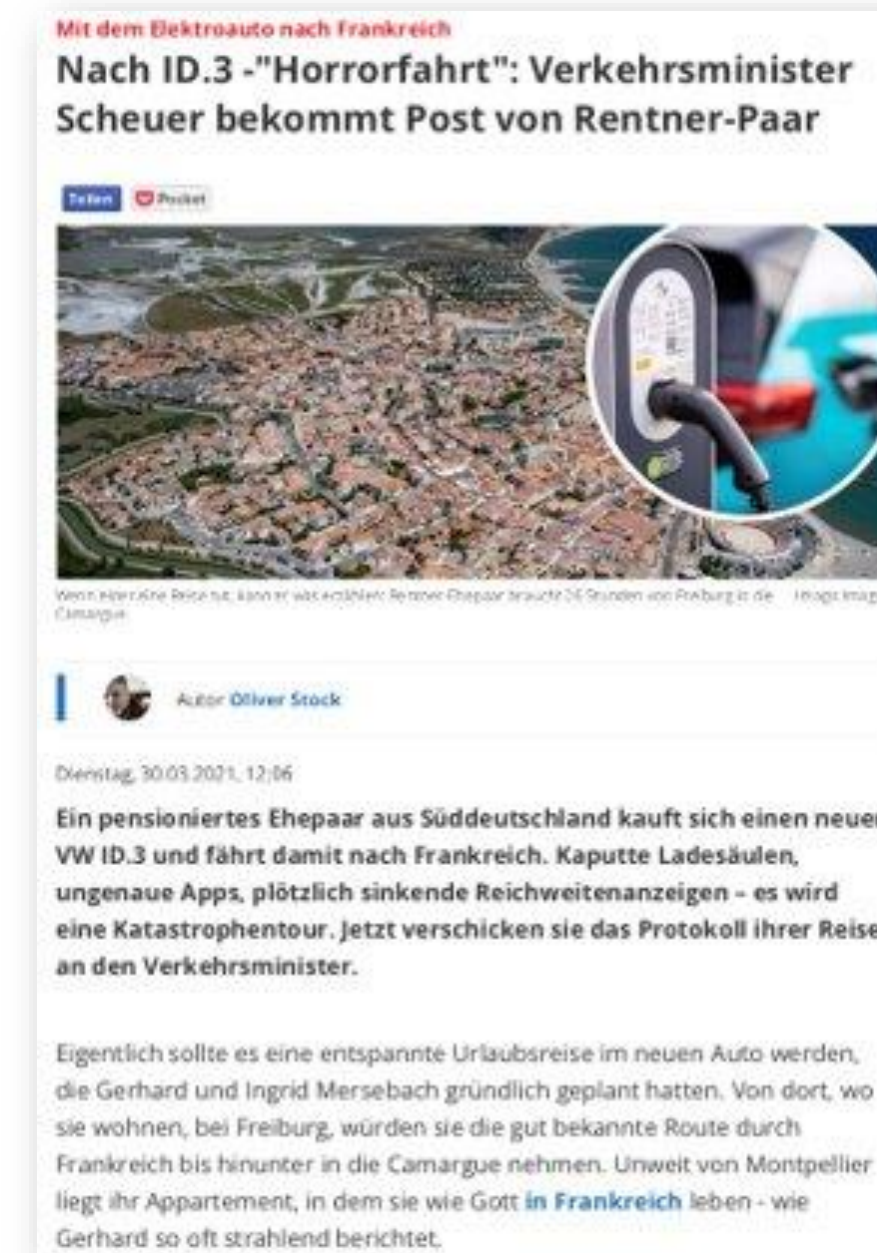
5. Een elektrische auto kan geen caravan trekken

Er komen steeds meer onder de € 40.000

6. Elektriciteit is nauwelijks/niet goedkoper dan benzine

Zonne-energie thuis is 9x à 10x goedkoper

Openbare laadpalen tot 50% goedkoper



Horrorrit

Lange afstanden blijken voor veel e-rijders een uitdaging. Zoals voor een gepensioneerd Duits echtpaar dat een 'horrorrit' had in een elektrische VW van Freiburg naar een vakantiehuis in Zuid-Frankrijk. Ze deden 26 uur over 790 kilometer. Alles zat tegen: oplaadpunten waren defect of onvindbaar, pasjes en betaalmiddelen werden niet geaccepteerd.

Een ongeloofwaardig verhaal vol tegenstrijdigheden, zeggen de kenners bij de laadpaal over het verhaal in weekblad Focus. Maar voor VW is het geen fijne PR.

De prijzen zijn sterk gedaald.

Tesla verlaagt prijzen Model Y opnieuw..

jan. 23, 2024

In een voortdurende inspanning om elektrisch rijden toegankelijker te maken, heeft Tesla opnieuw de prijzen van de Model Y aangepast voor het jaar 2024. Deze prijsverlaging komt slechts enkele maanden na een eerdere aanpassing in november, waarbij Tesla zijn streven naar betaalbare elektrische voertuigen benadrukte. Laten we eens kijken naar de bijgewerkte prijzen en de voordelen die het met zich meebrengt voor potentiële kopers.

Uitvoering	Actieradius	Oude prijs	Nieuwe prijs	Leaseprijs
Tesla Model Y RWD	435 kilometer	€ 44.990,-	€ 42.990,-	€ 569,- p/m
Tesla Model Y Long Range	525 kilometer	€ 53.990,-	€ 49.990,-	€ 649,- p/m
Tesla Model Y Performance	510 kilometer	€ 59.990,-	€ 55.990,-	€ 739,- p/m

Bekijk de Tesla Model Y!



De Telegraaf

NIEUWS SPORT ENTERTAINMENT **FINANCIEEL** VROUW LIFESTYLE WAT U ZEGT

Topman Renault waarschuwt voor prijzenoorlog na reeks prijsverlagingen door Tesla

04 sep. 2023 in FINANCIEEL



AMSTERDAM (ANP/DFT) - Autofabrikanten moeten een prijzenoorlog op het gebied van elektrische voertuigen vermijden. Dat zei Renault-topman Luca de Meo in een interview met Bloomberg Television op de IAA-autoshow in München nadat Tesla afgelopen maand in China de prijzen weer fors verlaagde en auto's ook in Nederland duizenden euro's goedkoper aanbiedt.



© ANP/HH

Luca de Meo, ceo van Renault, staat journalisten te woord tijdens de persdag op de IAA Mobility in München.

Prijzen zijn vergelijkbaar.

Maart 2024

ev-database.org

	Dacia Spring Electric 45 Bestelbaar vanaf mei 2024 25 kWh* €109 /km* Bijtelling vanaf € 89 /mnd* 0 - 100* 19.1 sec Topsnelh. 125 km/u Bereik* 165 km Verbruik* 152 Wh/km Snelladen 180 km/u	●○ A 4 ★ V2LHG € 2.950 SUBSIDIE* € 18.000 *
	Dacia Spring Electric 65 Bestelbaar vanaf mei 2024 25 kWh* €125 /km* Bijtelling vanaf € 98 /mnd* 0 - 100* 13.7 sec Topsnelh. 125 km/u Bereik* 160 km Verbruik* 156 Wh/km Snelladen 170 km/u	●○ A 4 ★ V2LHG € 2.950 SUBSIDIE* € 20.000 *
	Citroen e-C3 Bestelbaar sinds februari 2024 44 kWh €92 /km* Bijtelling vanaf € 115 /mnd 0 - 100 11.0 sec Topsnelh. 135 km/u Bereik* 265 km Verbruik* 166 Wh/km Snelladen 340 km/u	●○ B 5 ★ 550 V2LHG € 2.950 SUBSIDIE € 24.290
	Fiat 500e Hatchback 24 kWh Bestelbaar sinds april 2021 21.3 kWh €215 /km* Bijtelling vanaf € 138 /mnd 0 - 100 9.0 sec Topsnelh. 135 km/u Bereik* 135 km Verbruik* 158 Wh/km Snelladen 230 km/u	●○ B 4 ★ 4 V2LHG € 2.950 SUBSIDIE € 28.990

Maart 2025

	Dacia Spring Electric 45 Bestelbaar sinds april 2024 Bereik* 165 km Verbruik* 152 Wh/km Gewicht 1.020 kg 0-100* 19,1 sec 1-Stop Range 151 km Accu* 25,0 kWh Snelladen 29 kW Trekgewicht 0 kg Laadruimte 343 L Prijs/bereik* € 115 /km	●○ A 4 ★ V2LHG € 18.950
	Leapmotor T03 Bestelbaar sinds oktober 2024 Bereik* 230 km Verbruik* 157 Wh/km Gewicht 1.175 kg 0-100 12,7 sec 1-Stop Range 215 km Accu 36,0 kWh Snelladen 30 kW Trekgewicht onbekend Laadruimte 210 L Prijs/bereik* € 87 /km	●○ A 4 ★ V2LHG € 19.950
	Dacia Spring Electric 65 Bestelbaar sinds april 2024 Bereik* 160 km Verbruik* 156 Wh/km Gewicht 1.040 kg 0-100* 13,7 sec 1-Stop Range 149 km Accu* 25,0 kWh Snelladen 29 kW Trekgewicht 0 kg Laadruimte 343 L Prijs/bereik* € 125 /km	●○ A 4 ★ V2LHG € 19.950
	Dongfeng Box 31.4 kWh Bestelbaar vanaf juni 2025 Bereik* 190 km Verbruik* 153 Wh/km Gewicht 1.251 kg 0-100* 12,5 sec 1-Stop Range 205 km Accu* 29,0 kWh Snelladen 50 kW Trekgewicht onbekend Laadruimte 326 L Prijs/bereik* € 118 /km	●○ B 5 ★ V2LHG € 22.400

Er zijn inmiddels volop laadstations.

Waar zijn die laadpalen?

Een lezer meldde laatst in uw rubriek dat hij met zijn elektrische Tesla en caravan moeiteloos door Europa heeft getoerd, door om de twee uur op te laden. Wij hebben 16 maanden achter elkaar door Europa getoerd met een auto die op brandstof rijdt en een caravan. Tijdens de rit van 16.000 kilometer hebben we nadrukkelijk op de laadpalen gelet, in verband met de toekomst, en we telden niet meer dan vier laadpalen. Hoezo, om de twee uur opladen?
—Gusta en Willem Burggraaf



Veel Europese landen lopen flink achter als het om laadpalen gaat. Maar ik weet niet welke route u hebt gereden, want dit is wel heel weinig. Palen staan soms op onverwachte plaatsen. Elektrisch rijders gebruiken daarom vaak navigatie of apps die laadpalen aanwijzen.

Verplichte uitrol laadpalen

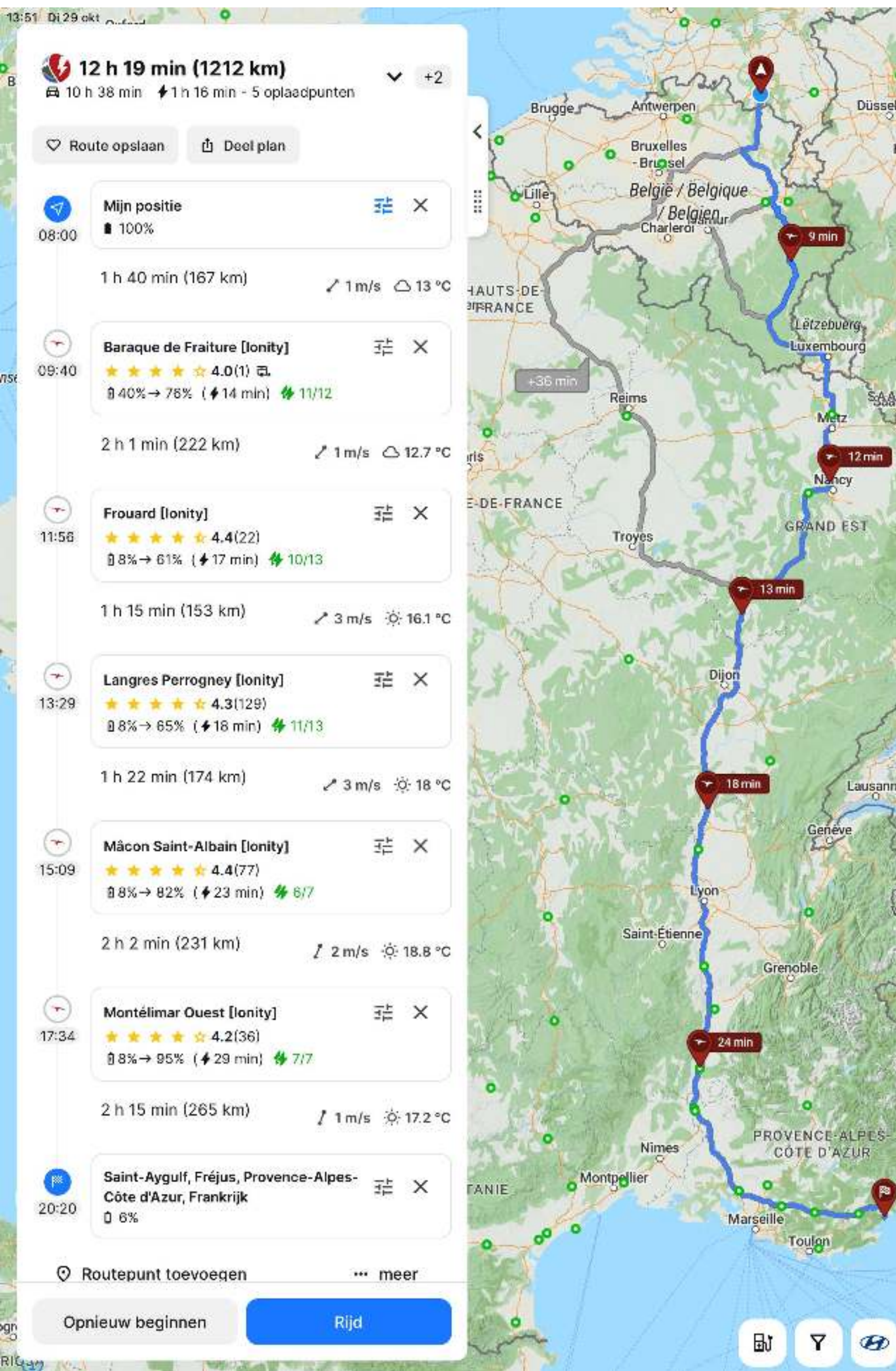
EU-deal: elke 60 kilometer een laadpaal langs snelwegen

Door Bright
Aangepast 28 maart 2023 12:54

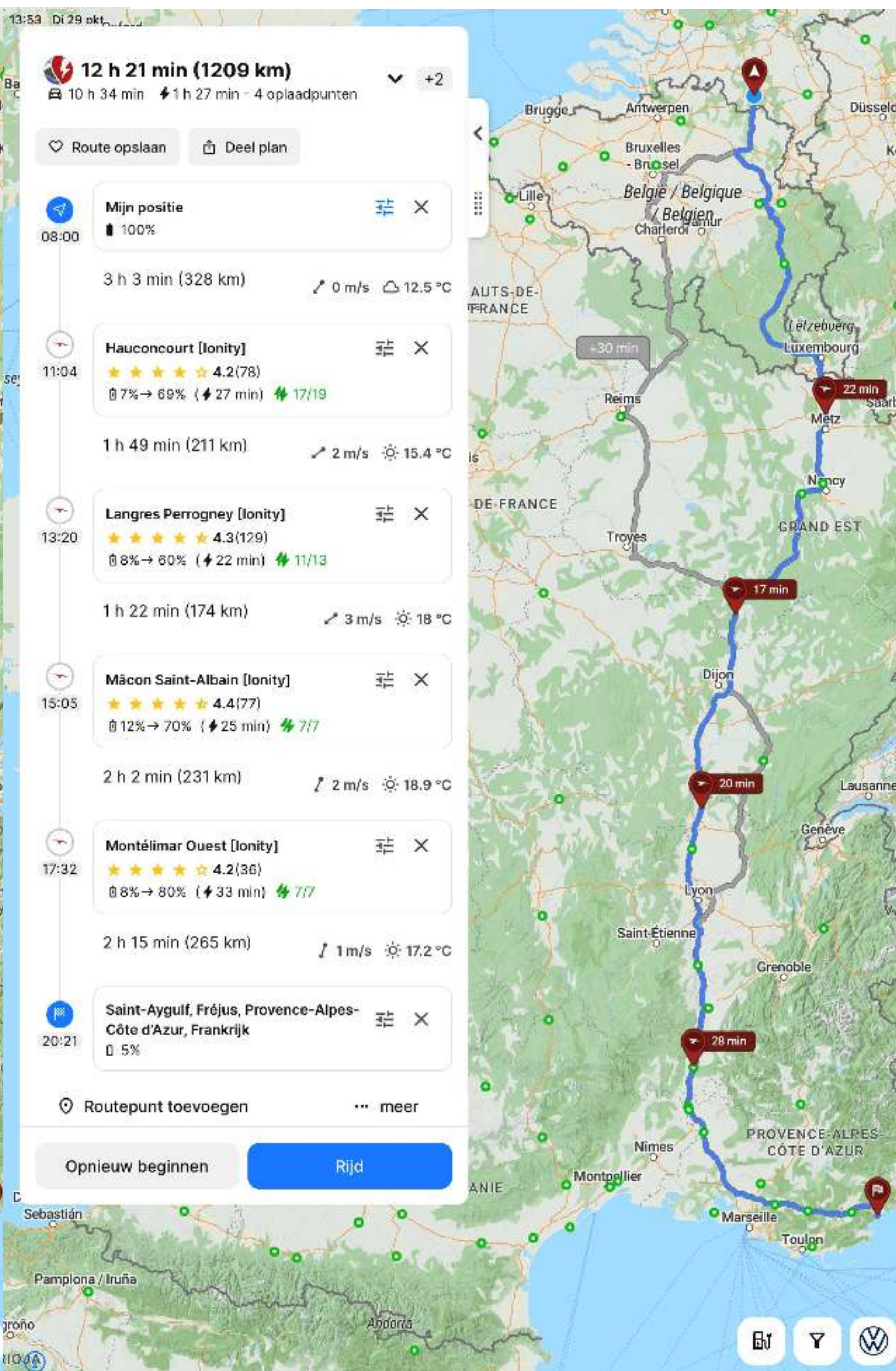


De Europese Unie is het eens over het plaatsen van minstens een snellaadstation voor elektrische auto's elke 60 kilometer langs de belangrijkste snelwegen. Ook moet het betalen bij laadpalen makkelijker worden.

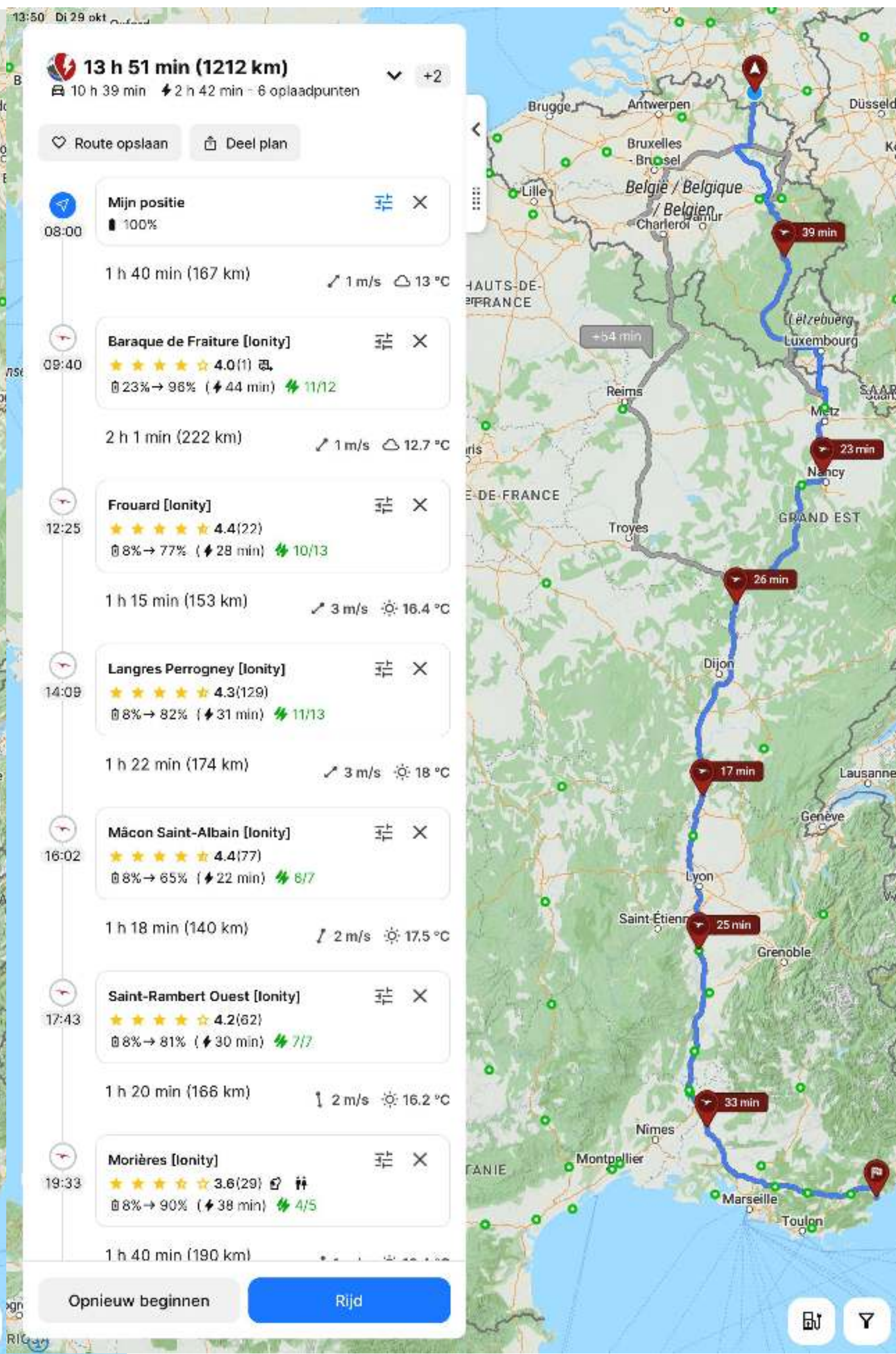
IONIQ 5 LR (2021) 455 km



ID.7 (2024) 618 km



IONIQ 5 SR (2021) 384 km



Langer wachten om te tanken.



Laadtijd is acceptabel.

215 kW en in 12 minuten 80%



Elektrische auto kan een caravan trekken.

Actieradius halveert, net zoals bij een brandstofauto.





Lynk&Co 02

Bestelbaar sinds november 2024

○● C 5 ↺

🚐 ★ V2LHG

Bereik*	Verbruik*	Gewicht	0-100	1-Stop Range
375 km	176 Wh/km	1.820 kg	5,5 sec	405 km
Accu*	Snelladen	Trekgewicht	Laadruimte	Prijs/bereik*
66,0 kWh	90 kW	1.600 kg	425 L	€ 91 /km
€ 33.995				



Leapmotor C10

Bestelbaar sinds oktober 2024

○● D 5 ↺

🚐 ★ 5 V2LHG

Bereik*	Verbruik*	Gewicht	0-100	1-Stop Range
355 km	197 Wh/km	1.980 kg	7,5 sec	329 km
Accu	Snelladen	Trekgewicht	Laadruimte	Prijs/bereik*
69,9 kWh	70 kW	1.500 kg	435 L	€ 110 /km
€ 39.050				



Smart #1 Pure+

Bestelbaar sinds juni 2024

○● B 5 ↺

🚐 ★ 5 V2LHG

Bereik*	Verbruik*	Gewicht	0-100	1-Stop Range
335 km	185 Wh/km	1.863 kg	6,7 sec	364 km
Accu	Snelladen	Trekgewicht	Laadruimte	Prijs/bereik*
62,0 kWh	100 kW	1.600 kg	338 L	€ 119 /km
€ 39.900				



Volvo EX30 Single Motor ER

Bestelbaar sinds juni 2023

○● B 5 ↺

🚐 ★ 5 V2LHG

Bereik	Verbruik	Gewicht	0-100	1-Stop Range
360 km	178 Wh/km	1.850 kg	5,3 sec	405 km
Accu	Snelladen	Trekgewicht	Laadruimte	Prijs/bereik
64,0 kWh	114 kW	1.600 kg	325 L	€ 111 /km
€ 39.995				



KGM Torres EVX

Bestelbaar sinds april 2024

●○ C 5 ↺

🚐 ★ V2LHG

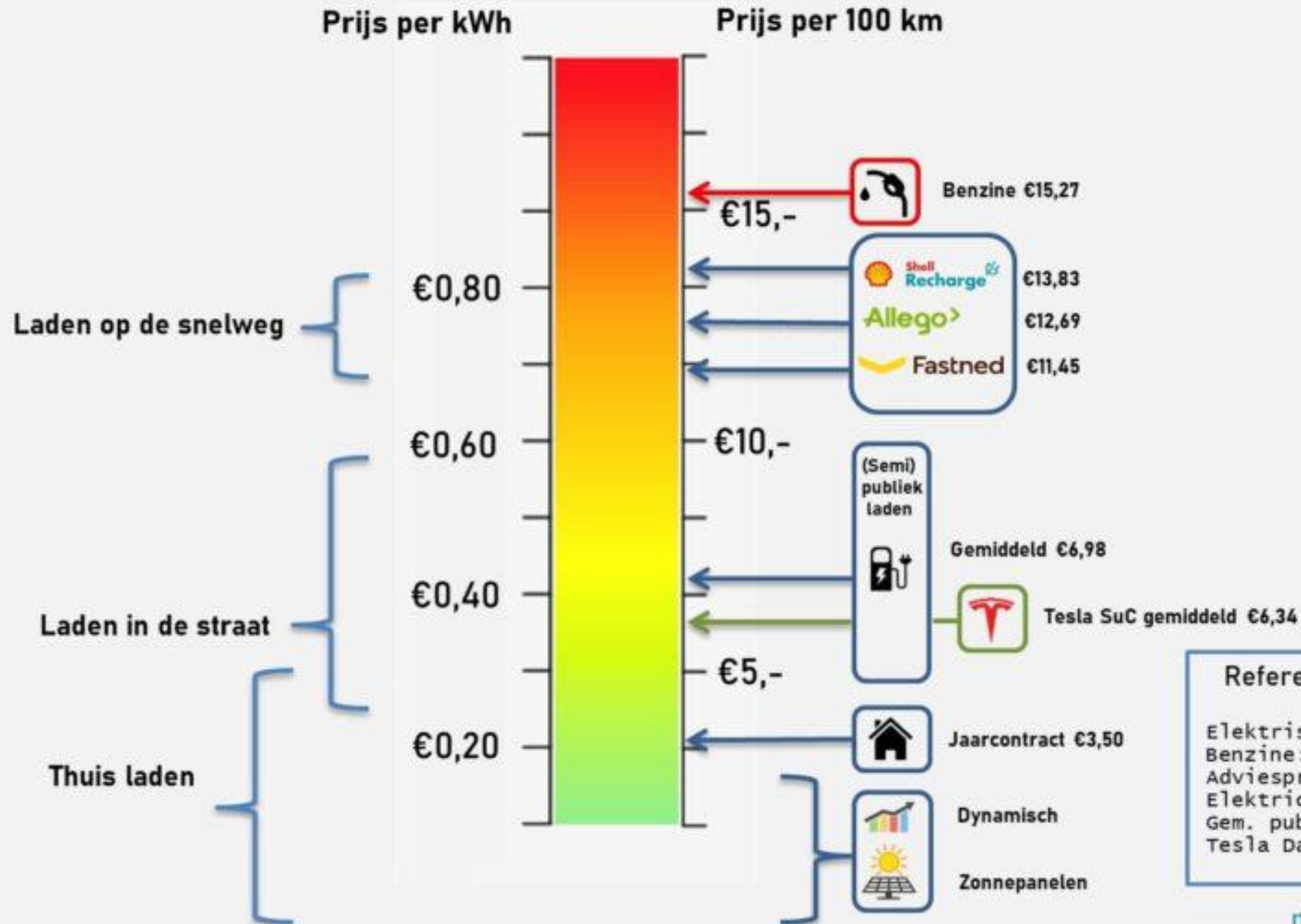
Bereik	Verbruik	Gewicht	0-100	1-Stop Range
370 km	195 Wh/km	1.979 kg	8,1 sec	368 km
Accu*	Snelladen	Trekgewicht	Laadruimte	Prijs/bereik
72,0 kWh	85 kW	1.500 kg	839 L	€ 111 /km
€ 41.250				



Elektrische carava ntrekkers

<https://ev-database.org/nl/>

LAADTARIEVEN NEDERLAND



Referentie

01-04-2025

Elektrisch: 16,6 kwh/100km	1:6
Benzine: 6,7L/100km	1:15
Adviesprijs NL Euro95	€ 2,32 /liter
Elektriciteit 1 jr vast	€ 0,27 /kWh
Gem. publiek laden NL	€ 0,42 /kWh
Tesla Dal 20:00-16:00	€ 0,33 /kWh

De kosten van een elektrische auto



1. Hogere aanschaf (niet altijd meer), meer afschrijving, geen subsidie, korting.
2. Hogere prijs nieuwe elektrische auto's vanaf 1-1-2025 vanwege BPM (€ 667).
3. Laadpalen & laadpassen.
4. Laden thuis en onderweg.
5. Onderhoud.
6. Motorrijtuigenbelasting: elektrisch alleen in 2025 75% korting.
7. ETS-2: CO₂ tarief vanaf 2027 voor brandstof en gas.
8. Aandachtspunten tweedehands auto.

Elektrische auto: geen subsidie, wel korting



KEMPENENERGIE
samen groen



De Hyundai INSTER.

Tijdelijk met € 2.000 Smart bonus. Boek nu je proefrit.

Are you in?



INRUILPREMIE
€ 3.000



KIA
EV3



Spring
vanaf € 18.900

nu met € 1.700 voorraadvoordeel

KONA Electric.

Tijdelijk met € 2.000 Smart bonus.

Vanaf

€ 34.995

Of € 399 per maand

Vraag een offerte aan

→ Lease of financier je nieuwe KONA Electric



Ontvang tot € 2.000,- inruilpremie*

Tweedehands elektrische auto's

autotrack



HOOGENBOOM Officieel merkdealer van: VW, Audi, SEAT, ŠKODA, MINI, Volvo, Lotus, Lotus



Volkswagen e-Up!

e-up! | Achteruitrijcamera | Climate control | Parkeersensoren achter | Cruise...

€ 13.750 incl. btw | 2021 | 18.923 km

Garantie Elektriciteit, Automaat, Hatchback, 61 kW (83 PK)

Auto Hoogenboom SEAT, ŠKODA en Occasions Rotterdam
Rotterdam

010-2615559



Dacia Spring

Business | 27 kWh | Bluetooth |

€ 9.980 incl. btw | 2022 | 11.868 km

Garantie Elektriciteit, Automaat, Hatchback, 33 kW (45 PK)

DHG Mobility B.V. Alkmaar
8.5 ★★★★★

072-2012912

Beter VAN DEN BRUG



Volkswagen e-Up!

e-up! 35KW 83pk | Cruise control | Achteruitrijcamera | PDC | Stoelverwarmi...

€ 13.890 incl. btw | 2020 | 19.112 km

Elektriciteit, Automaat, Hatchback, 61 kW (83 PK)

Van den Brug Heerenveen
Heerenveen

0513-202692

VOLLEDIG RIJKLAAR



Renault Zoe

R110 Life Carshare 52 kWh (ex Accu) Snel lader

€ 10.500 incl. btw | 2020 | 22.840 km

Garantie Elektriciteit, Automaat, Hatchback, 80 kW (109 PK)

A.W. Auto's
Zutphen

0575-201615

Van Mossel



Hyundai Ioniq 5

Connect 58 kWh | Navigatie | LED | Camera | 19"

€ 28.900 incl. btw | 2022 | 71.209 km

Garantie **Kilometerstand Gecontroleerd**

Elektriciteit, Automaat, SUV / Terreinwagen, 125 kW (170 PK)

Van Mossel OPC Veghel
Veghel

0413-450238

zieleman



Peugeot e-208

EV Active 50 kWh - Carplay, Clima

€ 15.845 incl. btw | 2022 | 45.638 km

Garantie **Kilometerstand Gecontroleerd**

Elektriciteit, Automaat, Hatchback, 100 kW (136 PK)

Autobedrijf Zieleman Nieuwleusen
8.9 ★★★★★

0529-201602

Laden thuis vs. uit (voorbeeld: 77 kWh batterij)

Granny lader stopcontact < 2,6 kW	Thuislader 11/22 kW	Openbare laadpaal 11/22 kW	Snellader 50 kW	Snellader 300 kW
				
Stopcontact 10A	3 fasen aansluiting	In de wijk	Snelweg	Snelweg
Standaard bij auto of € 200 - € 300	€ 800 tot € 2.000			
30 uur	7/3,5 uur	7/3,5 uur	70 min. (80%)	10 - 30 min. (80%)
€ 0,00 - € 0,35		€ 0,33 - € 0,60	€ 0,40 - € 0,90	€ 0,40 - € 0,90

Slimme laadpaal thuis



Zappi
€ 900 - € 2.500



Fronius WattPilot Go 11J
€ 850



iLuCharge2
bidirectioneel laden (V2G of V2H)
€ 9.000

<https://www.milieucentraal.nl/duurzaam-vervoer/elektrische-auto/elektrische-auto-slim-laden/>

<https://id.nl/mobiliteit/auto/laadpaal/feiten-en-fabels-rondom-thuisladen>

Slimme laadpaal thuis (Elektrische auto als thuisaccu)



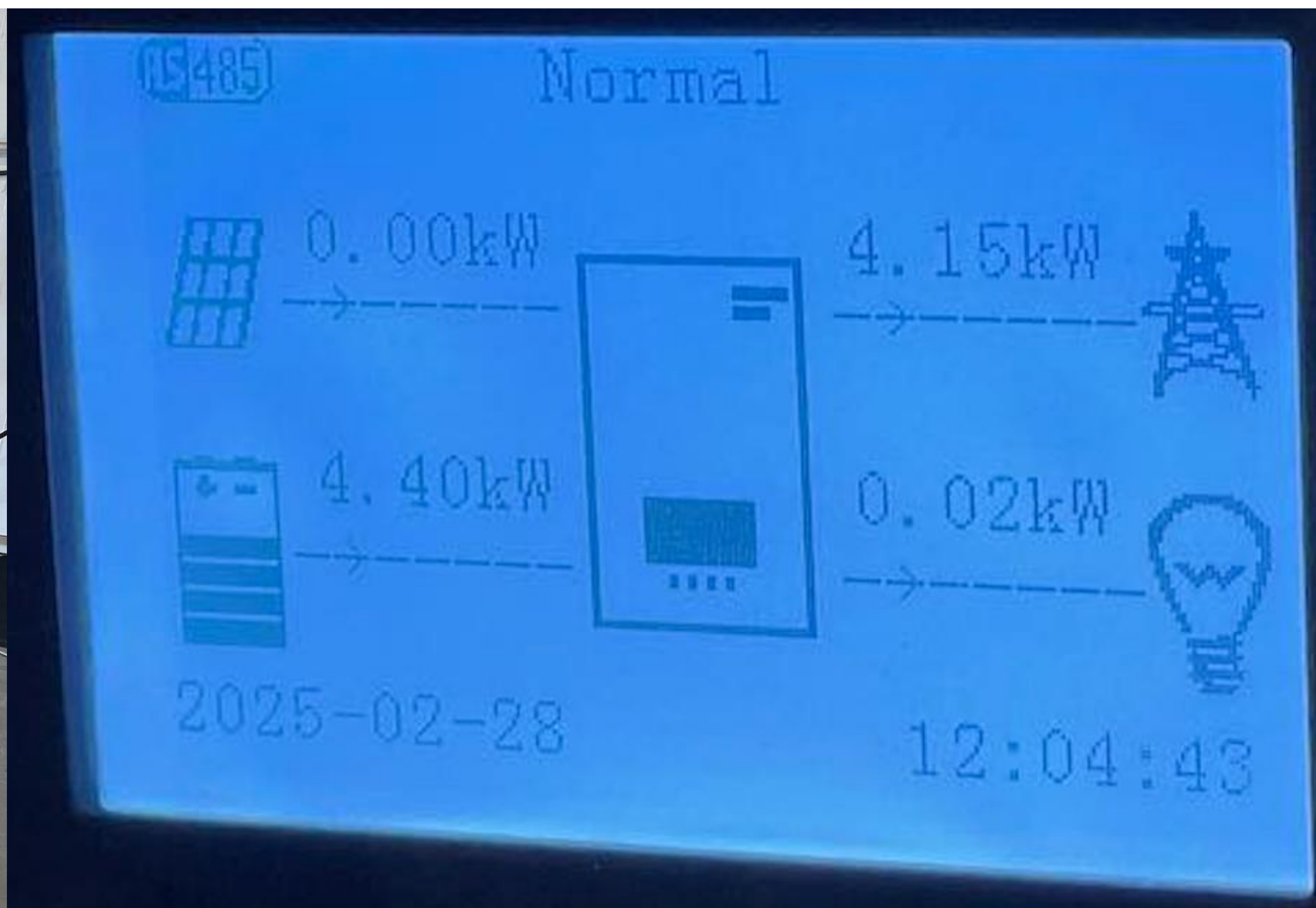
Bidirectioneel laden

V2L	Vehicle to Load	Hyundai IONIQ 5 Dacia Spring BYD Dolphin ...
V2H	Vehicle to Home	Polestar 3 Renault 5 e-Tech Volkswagen ID.x ...
V2G	Vehicle to Grid	Polestar 3 Renault 5 e-Tech Volkswagen ID.x ...
V2X	Vehicle to Anything	Kia EV9 IONIQ 9

Slimme laadpaal thuis (Elektrische auto als thuisaccu)



samen groen



<https://www.ilumen.solar/ilucharge2/>

Opbrengst zonnepanelen onder druk



- Terugleverkosten: gemiddeld € 0,13/kWh. Netto opbrengst € 0,14/kWh.
 - 20% - 30% eigen verbruik: bv. 4.000 kWh brengt € 504/jaar minder op.
- Einde saldering 1-1-2027: vergoeding is dan gemiddeld € 0,02/kWh i.p.v. € 0,27/kWh.

Oplossingen:

- Warmtepomp
- Elektrische of plug-in hybride auto
- Thuisbatterij
- Dynamisch tarief

Slimme laadpaal thuis

