



Kabelgoot

laadpassen en apps: laden in de wijk

- Vattenfall InCharge: € 0,338/kWh
- Eneco
- ANWB laadpas
- ShellRecharge (was TheNewMotion)



Blokkeertarief



KEMPENENERGIE
samen groen



InCharge



ANWB Laadpas

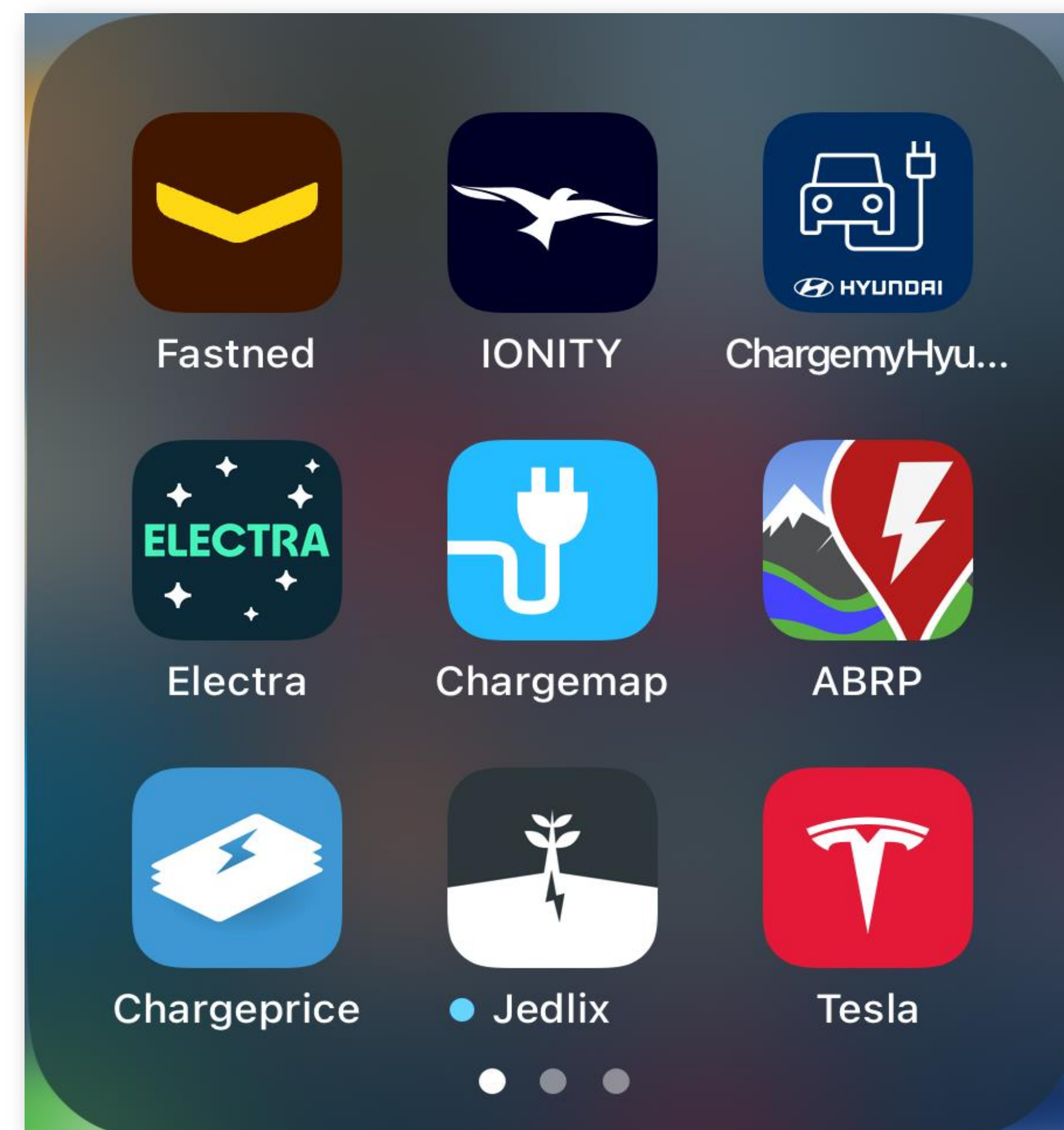


EnecoSlimLaden



Laadpassen en apps: snelladen

- Fastned met Autocharge
- Ionity: Plug & Charge via partners
- Tesla chargers (tot 100 kW 800V EV's)
- Electra (Frankrijk, België, Italië) met Autocharge
- Chargemap (Luxemburg)
- ChargePrice (vergelijken prijzen)
- A Better Route Planner ABRP
- <https://laadpastop10.nl>



Zoeken

Plannen



Fastned



- Website: fastnedcharging.com
- Autocharge
- App
- Prijs: NL: 0,74/kWh, BE, DE: 0,73/kWh, FR: 0,59/kWh
- Abonnement € 11,99/maand, 30%/25% korting.



Autocharge, het
is automagisch!

Meer weten >



Ionity



- Website: ionity.eu
- App
- Prijs: NL, BE, DE: 0,69/kWh, FR: 0,59/kWh
- Abonnementen:
 - Ionity Go: via IONITY app
 - Ionity Motion: € 5,99/maand, € 0,20 korting
 - Ionity Power: € 11,99/maand, € 0,30 en FR € 0,26 korting

Snelladers



Fastned



Electra



Engie



Ionity

Variabele kosten van de auto: onderhoud



Minder onderhoud

Een **EV** heeft **20** bewegende onderdelen,
een **brandstofauto 200**

(Bron: <https://www.milieucentraal.nl/duurzaam-vervoer/elektrische-auto/wat-kost-een-elektrische-auto/>)

Onderhoud bij Hedin Automotive Eindhoven:

Renault Twingo (**benzine**): € 400/jaar

Dacia Spring (**elektrisch**): € 100/jaar

Variabele kosten van elektrische auto: Belasting



Motorrijtuigenbelasting MRB (nog tot 2030 lager)

Tabel 1 – Overzicht tariefkorting in motorrijtuigenbelasting (2024 en 2025 is basispad)

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Vanaf 2030
Tariefkorting emissievrije personenauto's	100%	75%	25%	25%	25%	25%	0%
Tariefkorting overige emissievrije voertuigen (o.a. bestelauto's)	100%	75%	0%	0%	0%	0%	0%
Tariefkorting plug-in auto's	50%	25%	0%	0%	0%	0%	0%

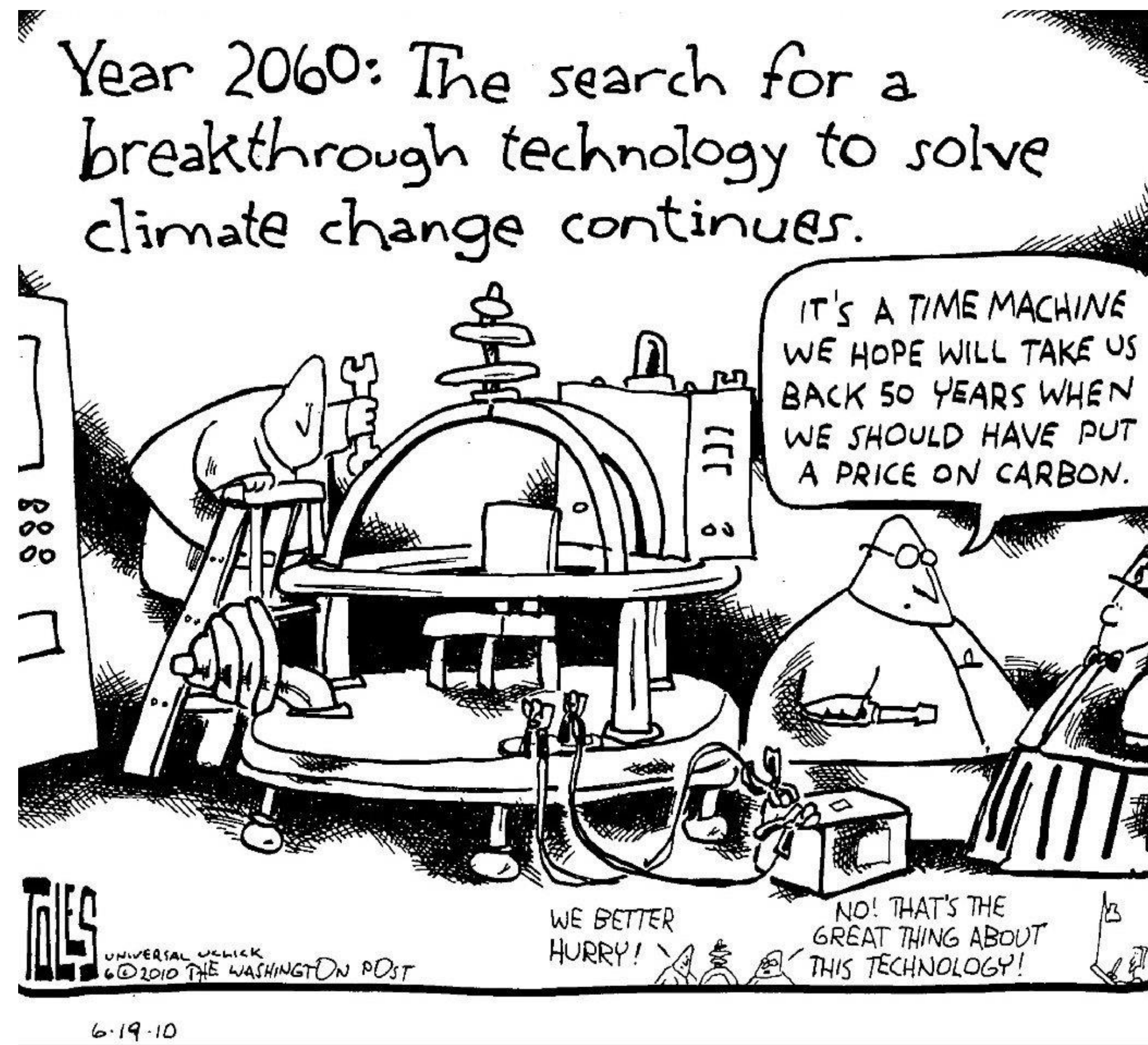
Vanaf 2027 CO₂ tarief voor brandstof en gas: ETS-2

- Benzine: 2,4 kg CO₂/liter
- Diesel: 2,6 kg CO₂/liter
- Gas: 1,8 kg CO₂/m³

Prognose door marktanalisten voor 2030:

€ 150 - € 300 per ton !

Jahr	CO2-Preis pro Tonne	Aufschlag Benzin (ca.)	Aufschlag Diesel (ca.)
2021	25 Euro	7 Cent	8 Cent
2022	30 Euro	8,4 Cent	9,5 Cent
2023	30 Euro	8,4 Cent	9,5 Cent
2024	45 Euro	12,7 Cent	14,2 Cent
2025	55 Euro	15,7 Cent	17,3 Cent
2026	55 bis 65 Euro	16,9 Cent	18,9 Cent



Aandachtspunten tweedehands auto



Elektrische auto:

1. Testrapport conditie batterij: <https://www.anwb.nl/ledenvoordeel/ev-batterijtest-dekra>
2. Raadpleeg internet: bv. boordladers van Peugeot, Citroën, Opel, Fiat, Toyota Proace

<https://www.hln.be/auto/oproep-elektrische-wagens-van-peugeot-opel-en-citroen-vallen-stil-heb-jij-ook-problemen-met-je-boordlader~a71da6ca>

Brandstofauto:

1. Raadpleeg internet: bv. problemen met PureTech motoren van Peugeot, Citroën en Opel

<https://www.anwb.nl/juridisch-advies/koop-en-onderhoud/klachten-na-aankoop/problemen-puretech-motoren>

Vergelijken EV, (Plug-in) Hybride en Benzine

- Aankoop, 5 jaar rijden en verkoop. Wie houdt meer over ?
- Gemiddeld 11.000 km/jaar
- Geen verzekering meegenomen. Reden: grote prijsvariatie
- Onderhoudskosten: Dacia Spring/Renault Twingo/Renault 5 van Hedin Automotive Ehv, AutoWeek, Peugeot, van Mossel
- Afschrijving $\approx$ 50%. Bij doorbreken EV grote kans op meer afschrijving brandstofauto's
- Benzineprijs: vanaf 2027 inclusief CO₂ kosten.



×

Post



Hubert Anemaat

@Hubert_Anemaat

Uitlichten

...

Een kleine 2e hands benzine-auto lijkt goedkoper dan een nieuwe elektrische, maar schijn bedriegt.

Een vergelijking tussen een 2e hands Peugeot 307 en een nieuwe Dacia Spring.

5 jaar rijden	Eenheidsprijs	Verbruik	Peugeot 307	Dacia Spring
Aankoop			1.400	22.000
Subsidie			0	-2.950
Totaal		0	1.400	19.050
MRB 2024			668	0
MRB 2025			668	88
MRB 2026-2028			2.004	1.056
Totaal		0	3.340	1.144
Benzine 15.000 km	2,50	7,5	2.812,5	
Elektriciteit PV	0,10	14		210
Onderhoud			200	100
Totaal/jaar			3.012,5	310
5 jaar			15.062,5	1.550
Inruil in 2028			0	-11.000
Totaal			19.802,5	10.744
Verskil kosten				9.058,5

3:04 p.m. · 9 sep. 2023 · 36,7K Weergaven

Interacties van post bekijken

88

31

123

19



Tweet van 9 september 2023

2e hands benzine-auto goedkoper ?

Schijn bedriegt !

Vergelijking tussen:

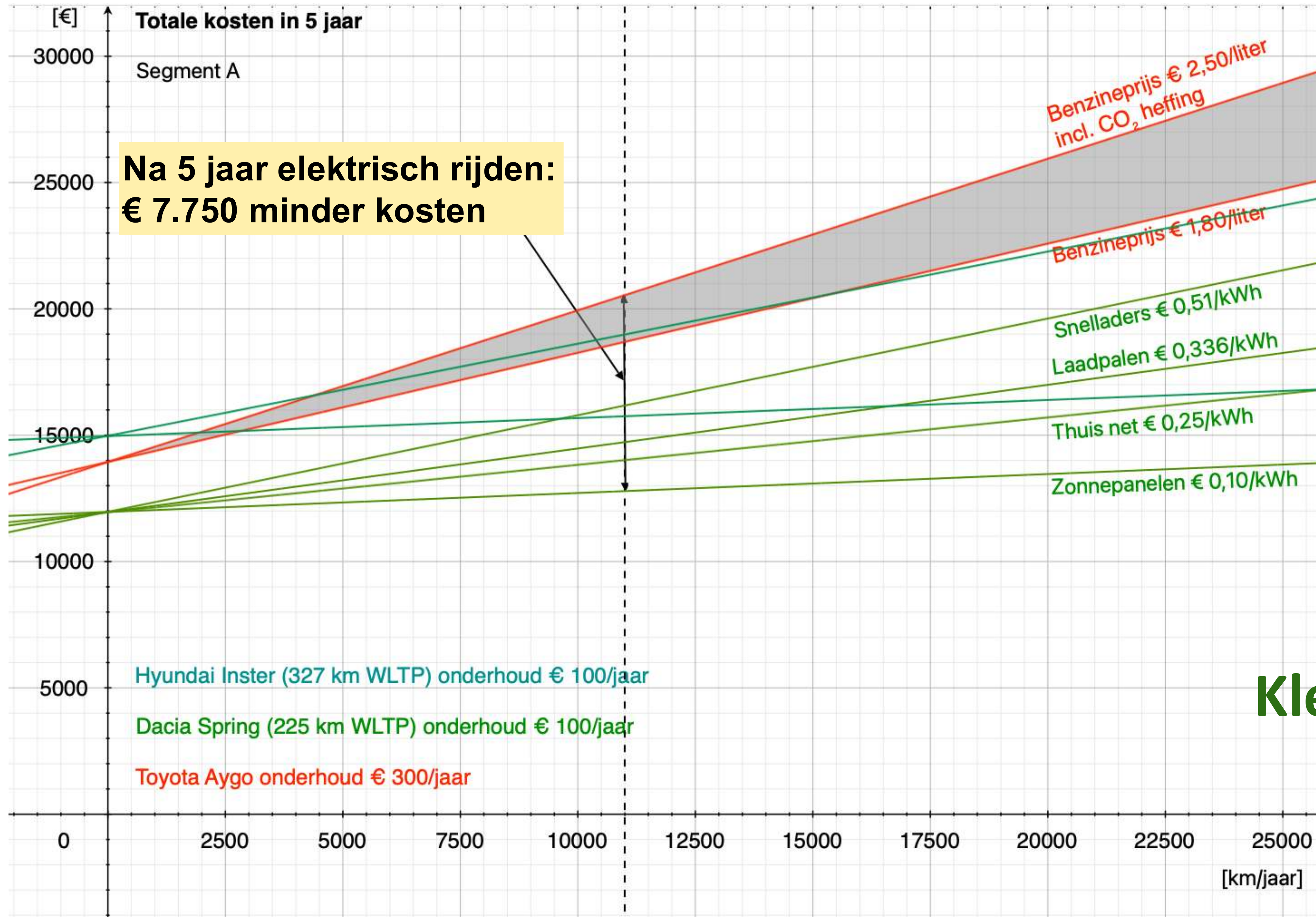
2e hands Peugeot 307: € 1.400

Nieuwe Dacia Spring: € 22.000

Kosten na 5 jaar elektrisch rijden en verkopen (50%): voordeel € 9.058,50

Segment A: Kleine auto

5 jaar rijden	Toyota Aygo X standaard		Dacia Spring Expresion Electric 65		Hyundai Inster
					
Vermogen	53 kW		65 kW		71 kW
Gewicht	1.020 kg		949 kg		1.288 kg
Tankinhoud [kWh]	312				
Batterij [kWh]			26,8		42
WLTP actieradius	729 km				
WLTP actieradius el.			228 km		327 km
Laadsnelheid			30 kW		73 kW
Bidirectioneel			V2L		V2L
Prijs	20.395		20.500		25.549
CO ₂	108 g/km		0 g/km		0 g/km



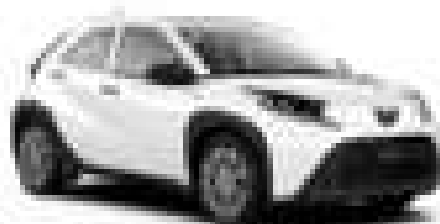
Kleine auto

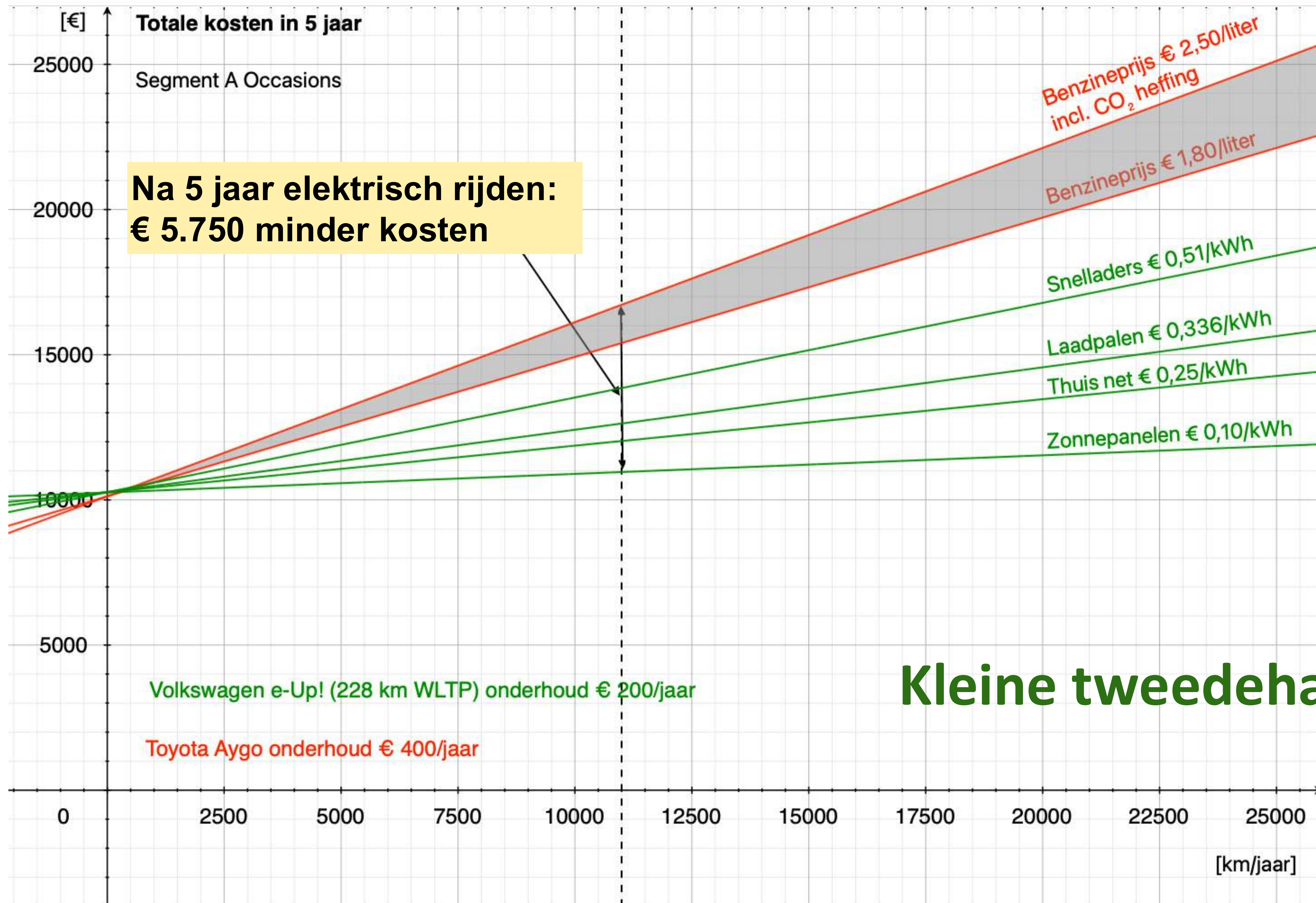
Segment A: Kleine occasion auto



KEMPENENERGIE
samen groen

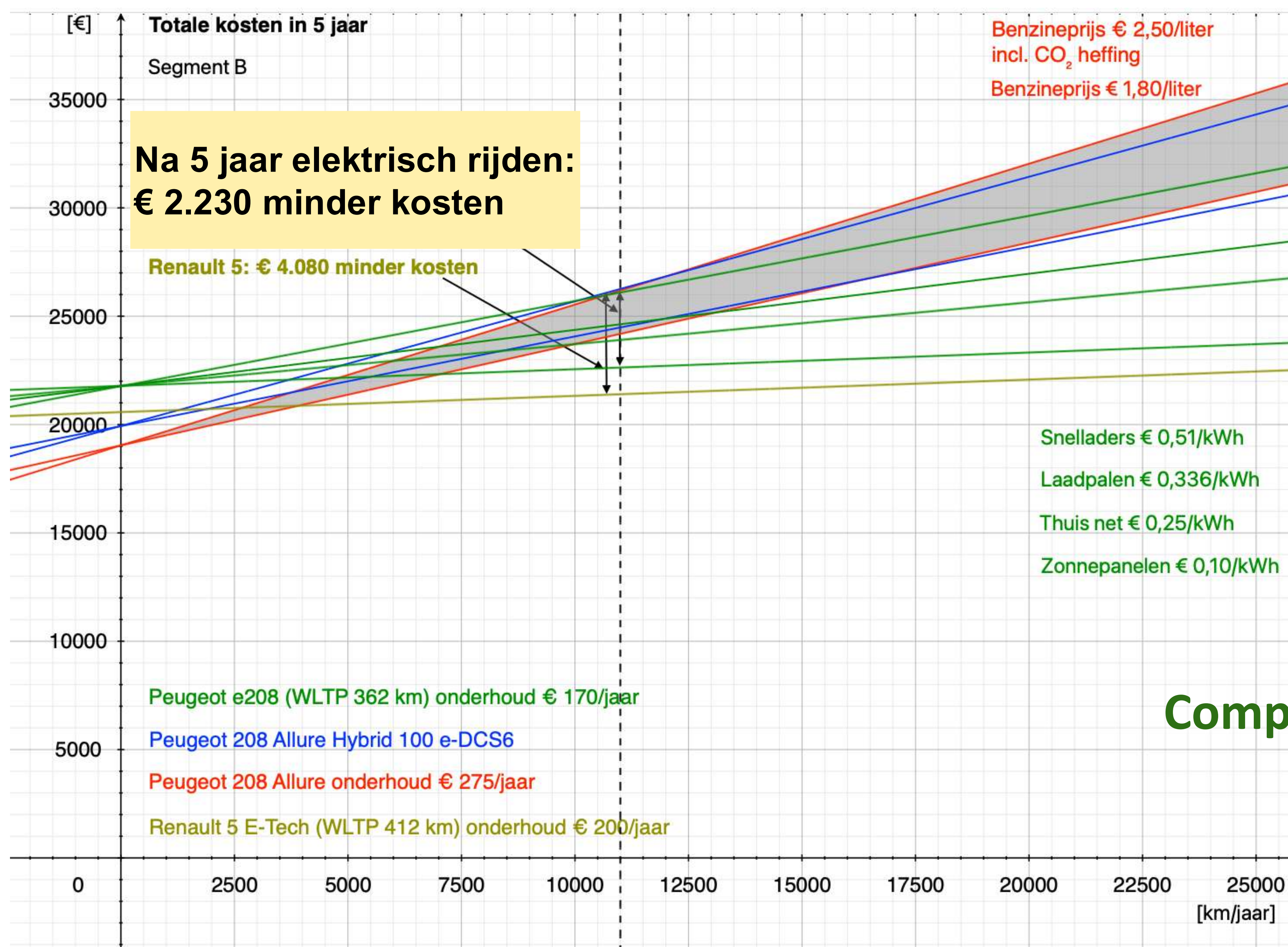


5 jaar rijden tweedehands	Toyota Aygo X standaard 2021		e-Up! model 2020
			
Vermogen	54 kW		61 kW
Gewicht	1.020 kg		1.235 kg
Tankinhoud [kWh]	312		
Batterij [kWh]			32,3
WLTP actieradius	729 km		
WLTP actieradius el.			228 km
Laadsnelheid			30 kW
Bidirectioneel			
Prijs	11.745		13.900
CO ₂	108 g/km		0 g/km



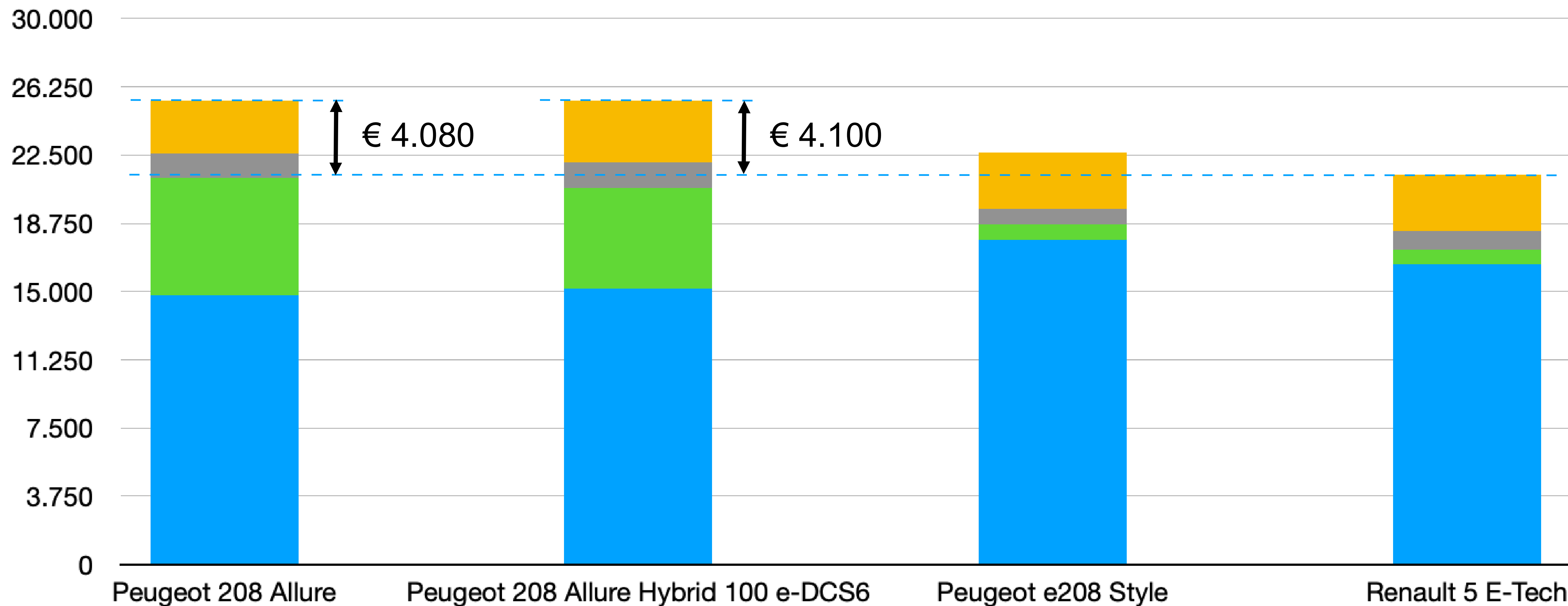
Segment B: Compacte auto

5 jaar rijden	Peugeot 208 Allure		Peugeot 208 Allure Hybrid 100 e-DCS6		Peugeot e208 Style		Renault 5 E-Tech
							
Motorvermogen	75 kW		81 kW		100 kW		110 kW
Gewicht	1065 kg		1195 kg		1430 kg		1424 kg
Tankinhoud [kWh]	396 kWh		396 kWh				
Batterij [kWh]					50 kWh		52 kWh
WLTP actieradius	846 km		957 km		362 km		412 km
laadsnelheid					100 kW		100 kW
Bidirectioneel							
Prijs	29.580		30.280		35.700		32.990



Kosten 5 jaar, 11.000 km/jaar, € 2,25/liter benzine, € 0,10/kWh elektriciteit

Afschrijving Energie Onderhoud MRB



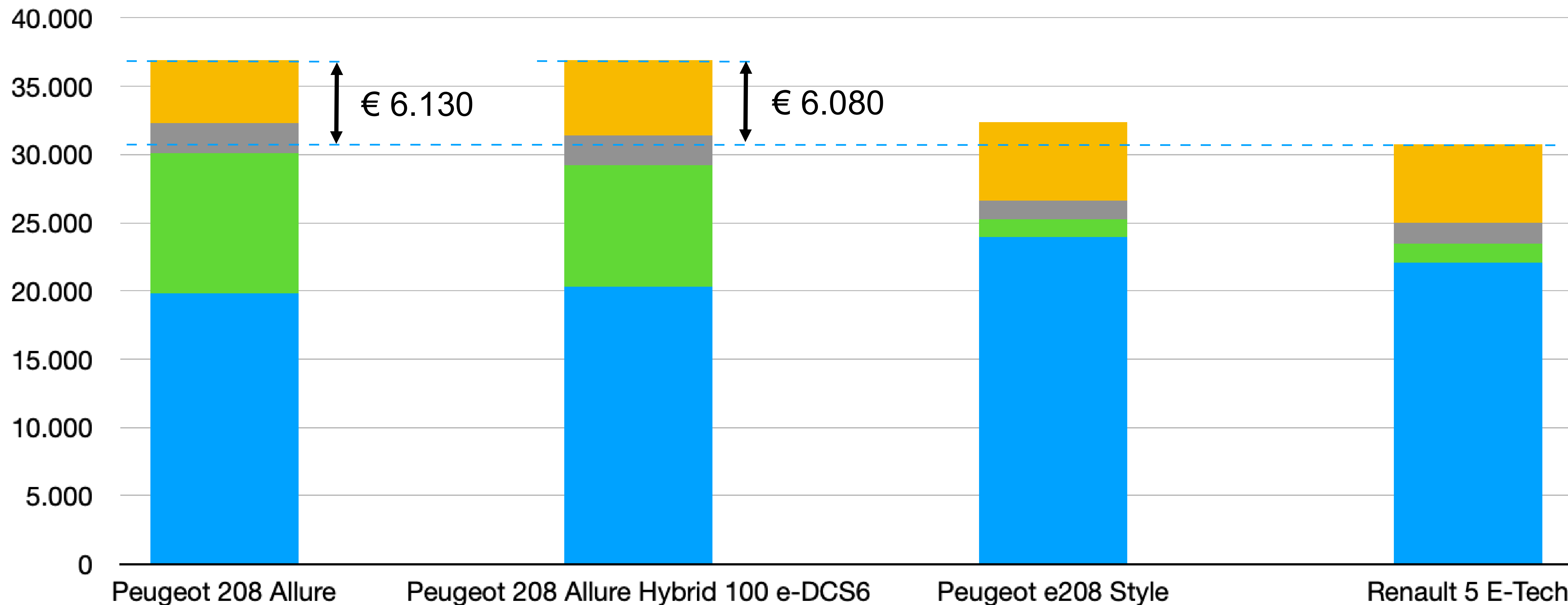
Kosten 8 jaar, 11.000 km/jaar, € 2,25/liter benzine, € 0,10/kWh elektriciteit



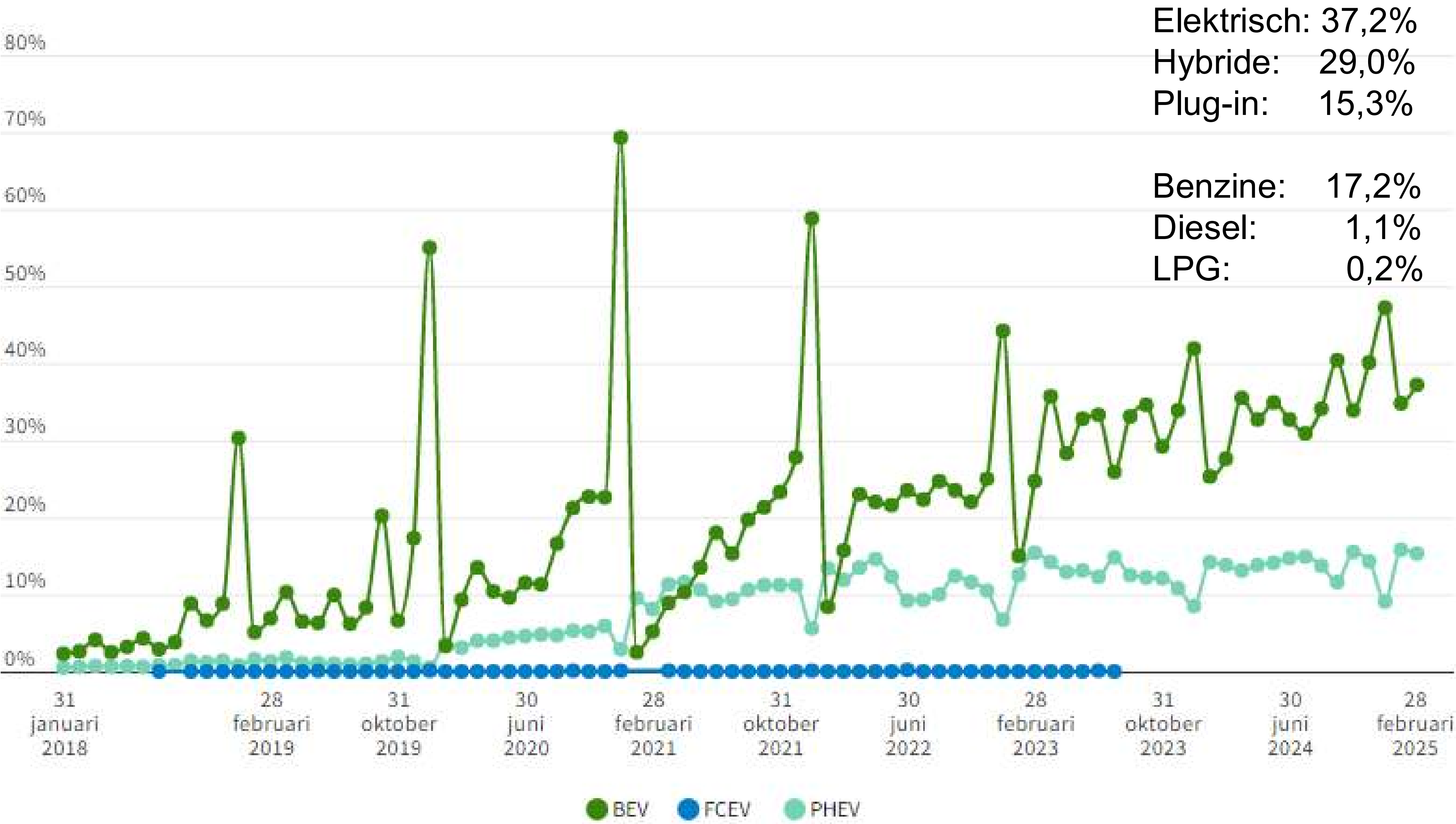
KEMPENENERGIE
samen groen



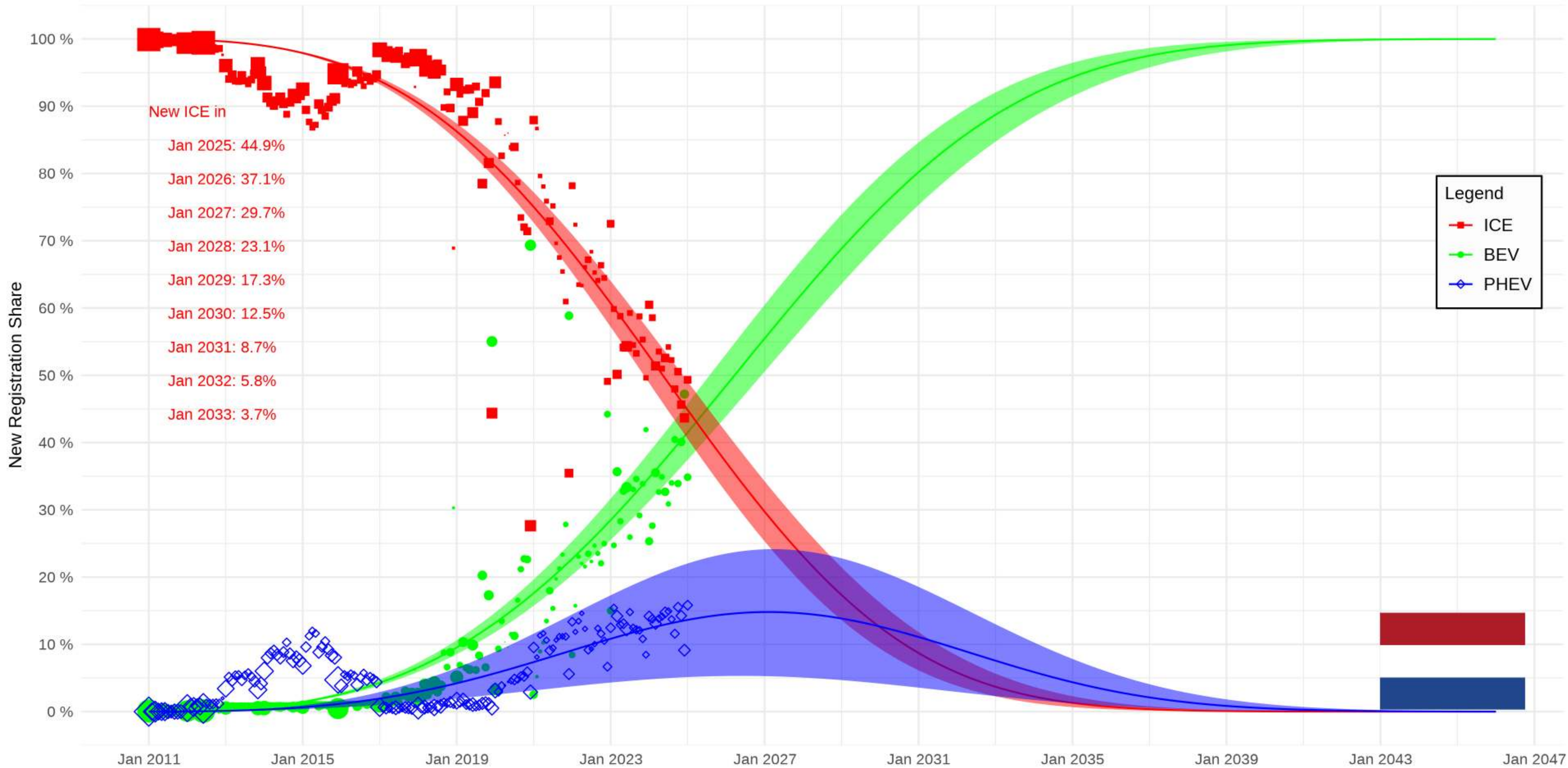
Afschrijving Energie Onderhoud MRB



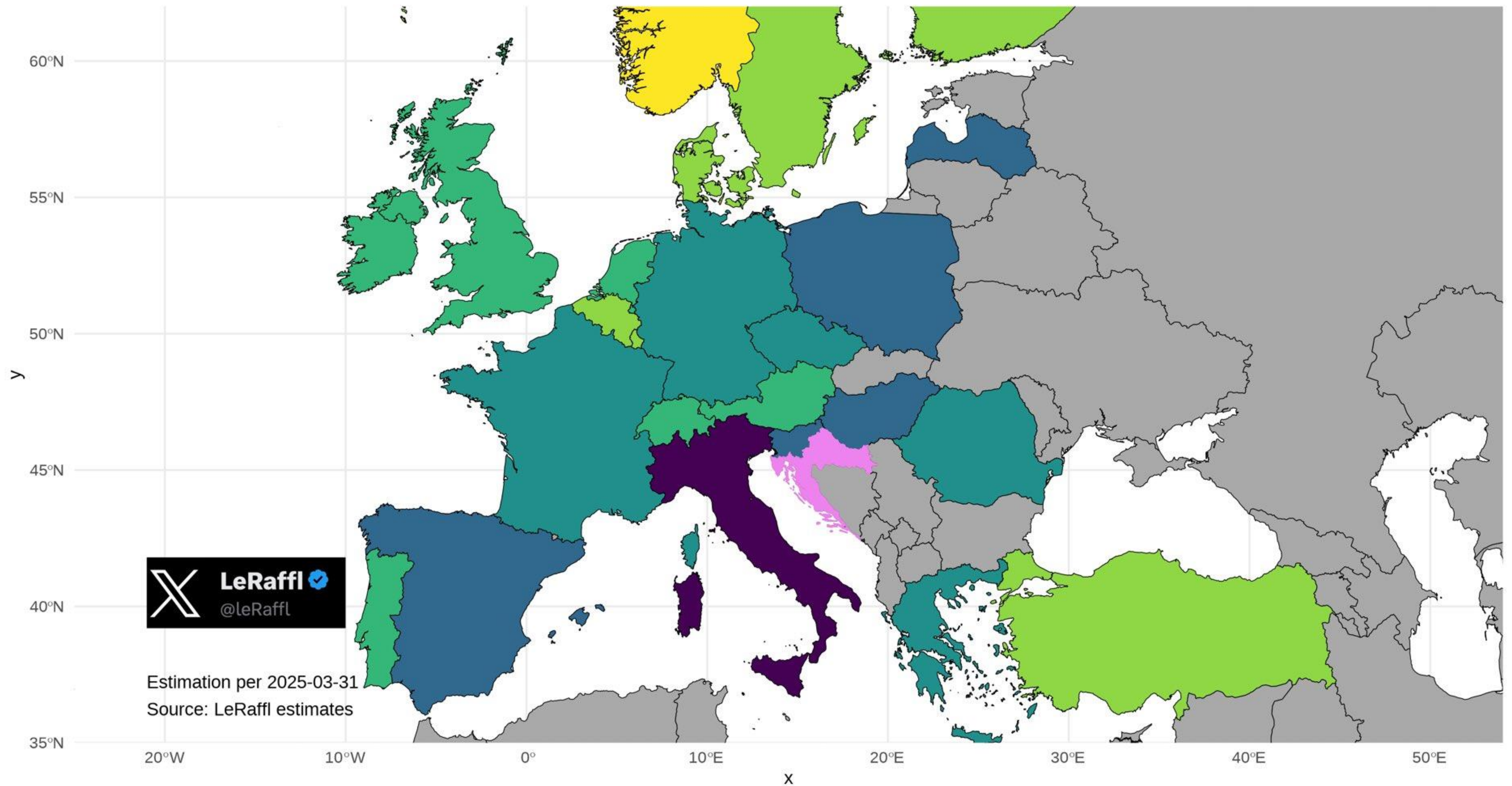
Groei aantal nieuwe elektrische auto's in NL



Groei aantal elektrische auto's in NL



BEV Transition by Country



Country expected to hit 80% BEV market share sometime during

 2020-2024	 2030-2034	 2045-2049	 2060-2064
 2025-2029	 2035-2039	 2050-2054	 NA

BEV Share of New Passenger Car Registrations in EUROPE

X: @electric_nick_

Trailing-4 Quarters

Quarterly

Trailing-12 Months

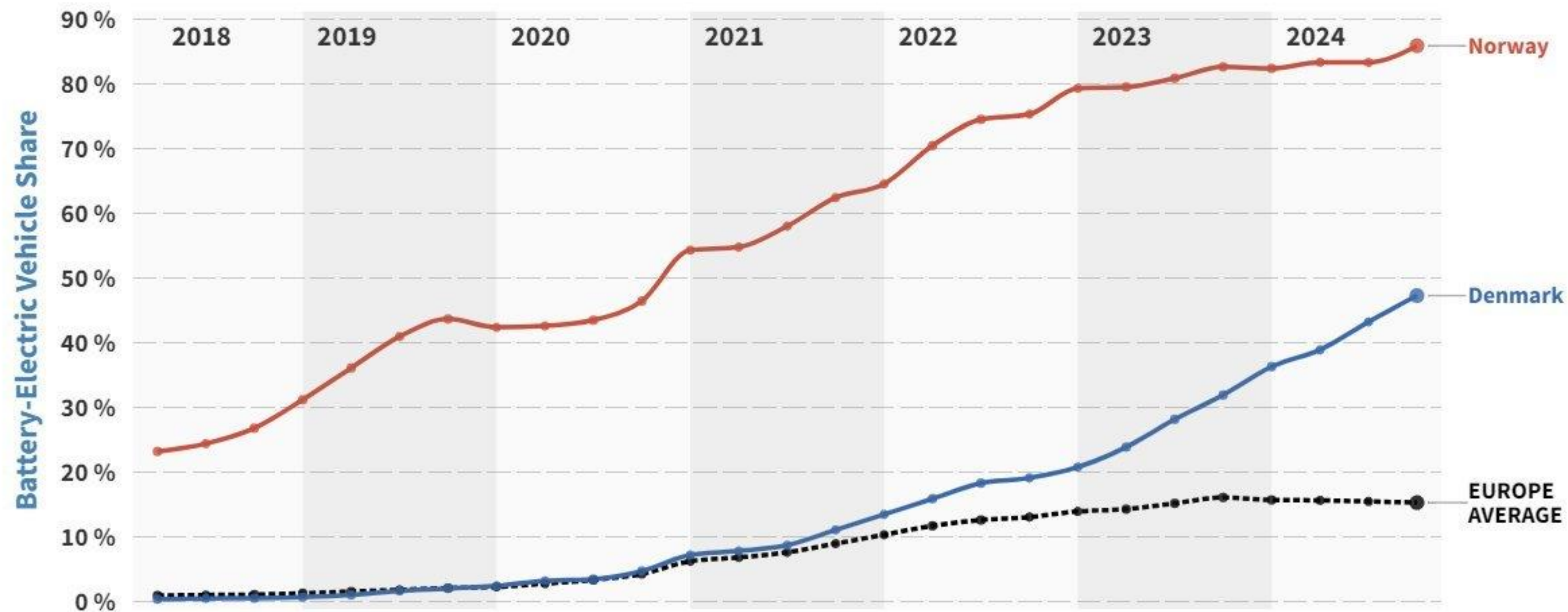
Monthly

Denmark

EUROPE AVERAGE

Norway

Click here and compare up to 10 countries



Nieuwe rijstijl met elektrisch rijden !



1. Regeneratief remmen: 1-Pedal, iPedal, B-stand, Eco
2. Gebruik de cruise-control
3. Oefen eens bij laadpaal in de buurt i.v.m. laadpaalstress
4. Snelladen tot 80%. Laatste 20% gaat langzaam
5. Plan laadstations bij lange ritten met navigatiesysteem
6. Controleer prijs en blokkeertarief bij laadstation
7. Actieradius is korter dan bij een brandstofauto. Pauzeren om de 2 uur
8. In de winter is de actieradius minder: 20% - 30%
9. Snelladen gaat langzamer in de winter als de batterij niet tijdig wordt verwarmd



Elektrische auto: mag in milieuzone rijden

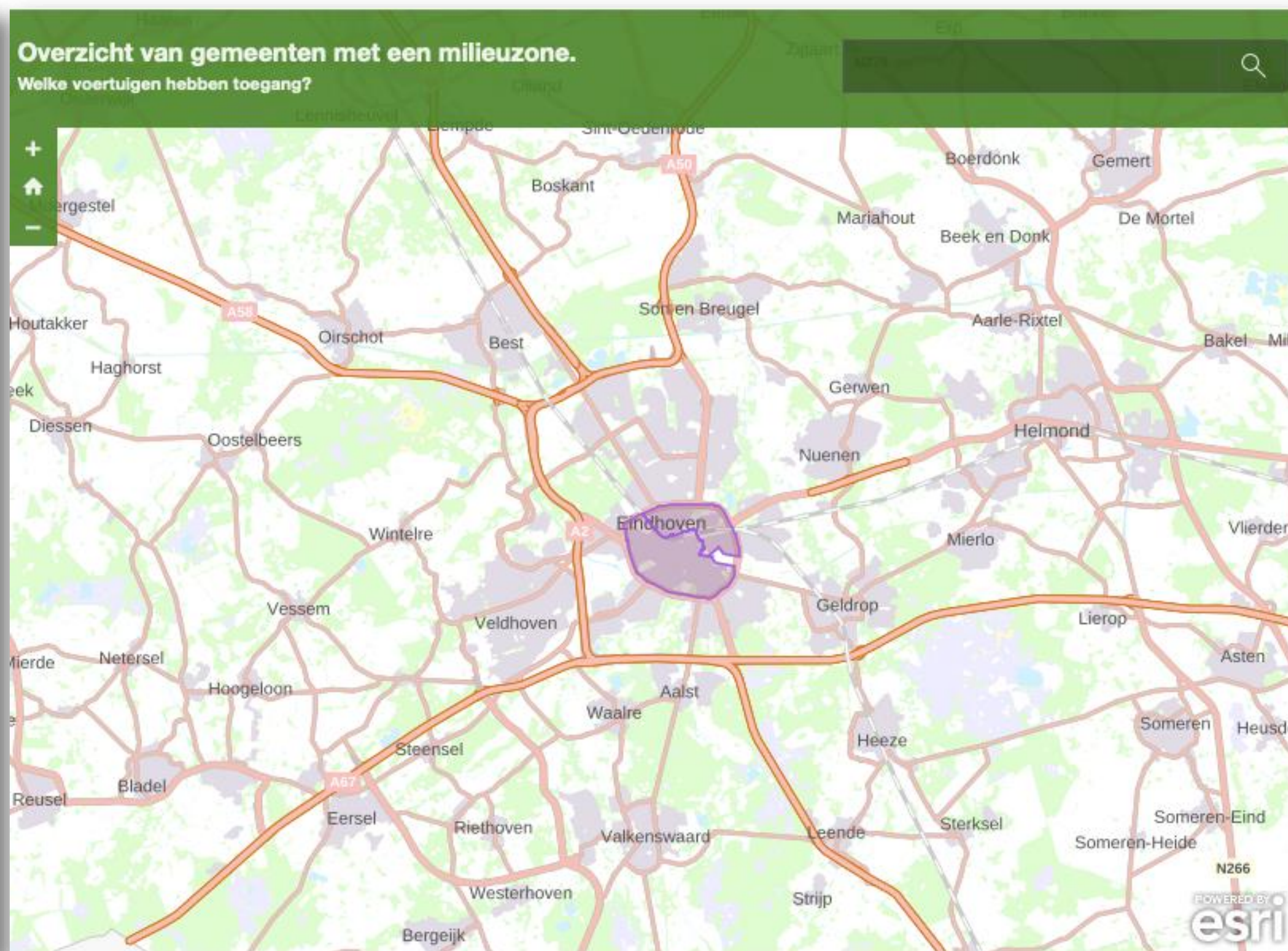


KEMPENENERGIE
samen groen



● Verlaging accijns op brandstof

- De eerdere accijnsverlaging wordt in 2024 verlengd
- Daarmee blijft de accijns voor: **en 2025**
 - benzine € 0,79 per liter
 - diesel € 0,52 per liter
 - LPG € 0,19 per liter



Elektrische auto: geen last van CO₂-taks

Home > Nieuws

BENZINE EN DIESEL DUURDER DOOR KOMST 'CO₂-TAKS'

240

BETALEN



EU: Diesel en benzine: CO₂ belasting vanaf 2027

Leapmotor B10: ? km



Volkswagen ID.7 Tourer: 605 km



De elektrische auto !

Renault 4 E-Tech: 400 km



XPeng G6: 435 km



Elektrische auto: “Wauw ! Nooit meer anders.”

- **Veiliger**

- Geen versnellingsbak, handen blijven aan het stuur.
- 1 pedaal rijden, auto remt al bij loslaten stroompedaal.
- Snelle acceleratie om uit gevaarlijke situatie te komen.

- **Stiller**

- Voor jezelf in de auto.
- Voor de mensen in straat, wijk, dorp en stad.

- **Schoner**

- Geen luchtvervuiling.
- Minder fijnstof.
- Minder CO₂.

- **Thuis laden**



Vragen?

ZONE

